

*Советский*

# МОРПЕХА



МОРСКАЯ ПЕХОТА СССР В ГОДЫ ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ

№4 2017

12+



**СЛАВА  
СОВЕТСКИМ  
ТАНКИСТАМ**



XVI Всероссийский конкурс «Патриот России» на лучшее освещение в электронных и печатных средствах массовой информации темы патриотического воспитания

# ДИПЛОМ

*лауреата в номинации  
«Служу Отечеству»  
III место*

*награждается*

**Журнал**

**«Советский Морпех»,**

*за цикл статей о боевой службе морской  
пехоты в период «Холодной войны»,  
главный редактор Андрей Евневич*

*г. Москва*

*Председатель Жюри Конкурса*

*Л. М. Млечин*





Правительством РФ журнал «Советский морпех» награжден Почетным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации»

## 2 РЕДКОЛЛЕГИЯ

## 3 ПОЗДРАВЛЕНИЯ

## 5 В. Заборский. К пятидесятилетию Пятой (Средиземноморской) эскадры ВМФ СССР

## ИСТОРИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

## 11 Е. Верховин. Сухопутный компонент военно-морских сил

## БОЕВАЯ СЛУЖБА

## 17 Е. Верховин. Морская пехота КТОФ в Сомалийско-Эфиопском конфликте

## 28 А. Тимошенко. Морская пехота в Баку

## БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА

## 35 Н. Бутырин, Ю. Колесников. «Щит-82»

## ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА

## 43 А. Судников. Служба в морской пехоте, породнившая нас на века

## МОРСКАЯ ПЕХОТА В ЛИЦАХ

## 48 В. Головин. Спутник, 1970–1972 гг.

## ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ

## 54 Н. Рассказов. История корабля

## ДЕНЬ ТАНКИСТА

## 59 В. Выгулев. Крепка броня и танки наши быстры

## 68 Е. Иванов. История танковых частей морской пехоты

## 75 В. Несмелов. Как я попал служить на флот. В танкисты!

## 78 С. Шутов. Мой батальон

Советский  
**МОРПЕХ**

## РЕДАКЦИЯ

Главный редактор  
Евневич А.Д.

Заместитель  
главного редактора  
Дмитриев В.И.

### Редакционный совет:

Верхозин Е.М.,  
Вытулев В.И., Досугов А.С.,  
Ермаков Ю.В., Маллин В.Б.,  
Павловский А.Г.,  
Судников А.П.,  
Тимошенко А.И.,  
Шилов П.С., Шувалов Н.Н.

Ответственный секретарь  
Ширяев В.А.

Журнал зарегистрирован  
Федеральной службой по надзору  
в сфере связи, информационных  
технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации  
ПИ № ФС77-7144  
от 11 марта 2014 года.

При использовании материалов  
ссылка на журнал  
«Советский морпех» обязательна.

Точка зрения редакции не всегда  
совпадает с мнением авторов.  
Ответственность за достоверность  
опубликованных сведений  
несут авторы.

Учредитель:  
ООО «ПрофМедиаГрупп».

Адрес редакции:  
Москва,  
Суворовская пл., д. 2, стр. 3

Почтовый адрес:  
107031, Москва, а/я 32

E-mail редакции:  
cade@list.ru

Тираж 1000 шт.

Отпечатано ООО «ЭНИИ»  
129594, г. Москва, 2-я ул.  
Марьиной Рощи, д. 14В

## **Яковлев Валентин Алексеевич**

Президент Всероссийской общественной организации морских пехотинцев «ТАЙФУН», генерал-полковник, председатель редакционной коллегии (г. Москва)

## **Абрамов Евгений Петрович**

Доктор исторических наук, профессор, полковник (г. Санкт-Петербург)

## **Будко Анатолий Андреевич**

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Военно-медицинский музей» Министерства обороны Российской Федерации, полковник медицинской службы, доктор медицинских наук, профессор, заслуженный врач РФ (г. Санкт-Петербург)

## **Зимонин Вячеслав Петрович**

Доктор исторических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, академик РАН (г. Москва)

## **Касатонов Игорь Владимирович**

Адмирал, Советник начальника Генерального штаба ВС РФ, кандидат военных наук

## **Кибовский Александр Владимирович**

Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента культуры города Москвы, кандидат исторических наук (г. Москва)

## **Крылов Валерий Михайлович**

Директор Федерального государственного бюджетного учреждения культуры и искусства «Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи», полковник, доктор исторических наук, профессор, действительный член РАН, Заслуженный работник культуры РФ (г. Санкт-Петербург)

## **Малыхин Сергей Васильевич**

Старший научный сотрудник Федерального автономного учреждения культуры и искусства «Студия военных художников имени М.Б. Грекова» Министерства обороны Российской Федерации, капитан 1 ранга (г. Москва)

## **Нехай Руслан Шамсудинович**

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Центральный военно-морской музей» Министерства обороны Российской Федерации, генерал-майор, кандидат политических наук, доцент (г. Санкт-Петербург)

## **Никонов Александр Константинович**

Директор Федерального государственного казенного учреждения культуры и искусства «Центральный музей Вооруженных Сил Российской Федерации» Министерства обороны Российской Федерации, полковник, кандидат исторических наук, член-корреспондент РАН (г. Москва)

## **Попович Василий Андреевич**

Член Союза писателей РФ, член Союза журналистов РФ, кандидат исторических наук, профессор (г. Москва)



**Всероссийская общественная  
организация  
морских пехотинцев «Тайфун»  
и журнал «Советский морпех»**

## **ПОЗДРАВЛЯЕМ ВETERANОВ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ И ВОЕННОСЛУЖАЩИХ С ПРАЗДНИКОМ — С ДНЕМ ТАНКИСТА**



### **С 70-ЛЕТИЕМ ИГНАТЬЕВА ВАЛЕРИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА**

- Родился 21.09.1947 г. в г. ХАБАРОВСКЕ.
- В 1964 г. закончил 10-летку и поступил в ДВОКУ, которое закончил в 1968 г.
- РАСПРЕДЕЛИЛСЯ НА ТОФ в 55 димп 129 оредн, КОМАНДИР ОГНЕВОГО взвода.
- 1971–1975 гг. — КОМАНДИР РМП в 165 пмп.
- В 1972 и в 1976 гг. БЫЛ НА БС в ЗОНЕ ИНДИЙСКОГО ОКЕАНА.
- 1976–1981 гг. — КОМАНДИР 2 БМП 106 пмп.
- 1982–1987 гг. — КОМАНДИР ДШБ 165 пмп.
- 1987–1989 гг. — КОМАНДИР ДШБ 106 пмп.
- 1989–1992 гг. — ВОЕННЫЙ КОМЕНДАНТ 920 ВКГ п. КАМРАНЬ.
- В 1993 ГОДУ БЫЛ УВОЛЕН С ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ в ЗАПАС.
- МЕДАЛЬ «300 ЛЕТ РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ», 11 ЮБИЛЕЙНЫХ МЕДАЛЕЙ.



### **С 60-ЛЕТИЕМ ОЧЕРЕТНОГО ВАЛЕРИЯ ПЕТРОВИЧА**

- Родился 16 сентября 1957 года в г. Шуя Ивановской области.
- 1974–1978 гг. — учеба в Новосибирском высшем военно-политическом общевойсковом училище.
- 1978–1981 гг. — ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА МОТОСТРЕЛКОВОЙ РОТЫ по политической части 135 МСД и 81 гв. МСД КДВО.
- 1982–1983 гг. — ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА РОТЫ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ 165 пмп и комендантской роты 55 димп по политической части.
- 1983–1988 гг. — ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ДЕСАНТНО-ШТУРМОВОГО БАТАЛЬОНА по политической части 165 пмп 55 димп.
- 1988–1994 гг. — ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА 882 ОТДЕЛЬНОГО БАТАЛЬОНА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ по политической части, КОМАНДИР РОТЫ КАДРА 810 ОБРМП.
- 1995–2006 гг. — ВОЕННАЯ СЛУЖБА по контракту в МЧС Российской Федерации: ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ГО и ЧС Республики Коми; НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА МЕРОПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ ГУ МЧС России по Республике Коми; НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ГУ МЧС России по Республике Коми в городе Усинске.
- 2007–2014 гг. — НАЧАЛЬНИК МКУ «УПРАВЛЕНИЕ по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям муниципального образования городской округ Усинск».
- НАГРАЖДЕН ВЕДОМСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ МО РФ и МЧС России.



- ПРЕЗИДЕНТ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА ПОДДЕРЖКИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ «СОЮЗ «МАРИНС ГРУПП», ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

## С 60-ЛЕТИЕМ ВИКТОРА СЕРГЕЕВИЧА ТАБАЧКОВА

- СЕТИ КОНГРЕСС-ОТЕЛЕЙ «МАРИНС Парк Отель», учредитель и главный редактор журнала «МОРСКОЙ ПЕХОТИНЕЦ», «СЛУЖБА И СЛУЖЕНИЕ». Член Союза журналистов России.
- Родился 14.07.1957 г. Красноармейск, Донецкой области
  - ОБРАЗОВАНИЕ: СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ ВОЕННО-МОРСКОЕ УЧИЛИЩЕ, ВЫСШАЯ ШКОЛА КГБ СССР.
  - ОФИЦЕР МОРСКОЙ ПЕХОТЫ. УЧАСТНИК БОЕВЫХ ОПЕРАЦИЙ.
  - ЗВАНИЕ: ПОЛКОВНИК.
  - МАСТЕР СПОРТА МЕЖДУНАРОДНОГО КЛАССА ПО РУКОПАШНОМУ БОЮ, ОБЛАДАТЕЛЬ III ДАНА ПО КАРАТЭ (СТИЛЬ ДЖЭСИНМОН ШЁРИН-РЮ).
  - ДЕВИЗ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ «ГДЕ МЫ, ТАМ — ПОБЕДА!» СЧИТАЕТ ЗАЛОГОМ УСПЕХА СВОЕЙ ЖИЗНИ.
  - ЗАНИМАЕТСЯ ВОСТОЧНОЙ ФИЛОСОФИЕЙ, КОЛЛЕКЦИОНИРУЕТ ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ, ВЫСТУПАЕТ В КАЧЕСТВЕ ВОЕННОГО КОНСУЛЬТАНТА В ТЕЛЕВИЗИОННЫХ ПРОЕКТАХ.
  - ИМЕЕТ БОЕВЫЕ И ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ. ОДНА ИЗ ПОСЛЕДНИХ МЕДАЛЬ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ.
  - ЖЕНАТ. ИМЕЕТ 5-Х ДЕТЕЙ.
  - НЕСГИБАЕМ, ПРИНЦИПИАЛЕН, ВСЕГДА ДОСТИГАЕТ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ.



## С 55-ЛЕТИЕМ ДОНЦА АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВИЧА

- Родился 21 сентября 1962 года с. Крутоярровка Днестровского района Одесской области.
- 06.04.1983 – 30.04.1985 гг. — прохождение службы в 810 отдельной бригаде морской пехоты им. 60-летия образования СССР: срочная служба в разведывательно-десантной роте в 888 отдельном разведывательном батальоне.
- 30.04.85 – 31.07.89 гг. — старшина разведывательно-десантной роты 888 ОРБ.
- 30.04.85 – 31.07.89 гг. — старшина водолазной роты специального назначения 888 ОРБ.
- 14.11.97 – 30.04.98 гг. — старшина разведывательно-десантной роты 888 ОРБ.
- 30.04.98 – 30.10.10 гг. — старшина разведывательно-десантной роты 810 отдельного полка мп.
- Воинское звание: старший прапорщик 14.07.90.
- Награжден двумя медалями «За отвагу».



## УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА Р.Ф. №258 от 10.06.2017 ШУЛЯКУ ВИКТОРУ ВАСИЛЬЕВИЧУ ПРИСВОЕНО ВОИНСКОЕ ЗВАНИЕ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

- В Вооруженных Силах СССР с 1985 по 1995 гг. служба в Западной группе войск (Германия) и Киевского военного округа.
- Январь — апрель 1995 г. выполнял Конституционный долг в Северо-Кавказском регионе в составе сводного батальона морской пехоты КСФ.
- Указом Президента Российской Федерации от 17 апреля 1995 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга, присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».
- В 1999 г. окончил Военную Академию имени М.В. Фрунзе
- С 1999 г. в звании полковник проходит службу в одном из управлений Генерального Штаба Вооруженных Сил РФ.
- В 2005 г. — окончил Военную Академию Генерального Штаба.
- С 2005 г. по настоящее время служба в Академии ГШ на кафедре стратегии, кандидат военных наук, профессор.

- Родился 29 августа 1968 г.
- Командир десантно-штурмовой роты морской пехоты КСФ.

## К ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЮ ПЯТОЙ (СРЕДИЗЕМНОМОРСКОЙ) ЭСКАДРЫ ВМФ СССР

С начала 1950-х годов у Главного штаба Военно-Морского Флота СССР постепенно вызревали взгляды и зачатки концепции о необходимости постоянного присутствия Советского ВМФ в наиболее важных в стратегическом, военно-политическом и экономическом отношениях районах Мирового океана (в дальнейшем термин «присутствие» трансформировался в понятие «боевая служба сил флота» — БС).

Одним из таких районов для нашей страны всегда было Средиземное море. Сюда уже с конца 1950-х годов из-за постоянных конфликтов, особенно на Ближнем Востоке, требовалось направлять наиболее мощные силы флота.

**П**оэтому можно считать, что БС сил общего назначения ВМФ началась именно на Средиземном море. Первоначально она выполнялась эпизодически формируемыми на три-четыре месяца сборными отрядами (так называемые «смешанные эскадры», которых флотские остряки сразу окрестили «смешными эскадрами») с временно назначаемыми командирами и небольшими штабами. Последняя, 14-я, смешанная эскадра кораблей Черноморского флота действовала в Средиземном море с 13 апреля 1967 года под командованием контр-адмирала И.Н. Молодцова. В состав эскадры входили 7 боевых кораблей и 5 вспомогательных судов. Она и оказалась в гуще событий, развернувшихся на театре военных действий после нападения Израиля 5 июня 1967 года на Египет, Сирию и Иорданию.

Между тем командование и ГлШ ВМФ, анализируя выполнение боевой службы «смешанными эскадрами», пришли к выводу о несовершенстве подобной ее организации. Требовались иные системы БС: или нахождение постоянно развернутых оперативных группировок ВМФ в значимых для страны районах Мирового оке-

ана; или наличие там командования, штаба и других органов управления, в оперативное подчинение которых переходили бы при поочередном несении БС корабли после прибытия с флотов. К концу 1960-х годов с учетом перспектив строительства ВМФ и переходом к новой организации БС становился реальным.

Доклад с предложениями по этим вопросам Главнокомандующий ВМФ СССР С.Г. Горшков в феврале 1967 года представил министру обороны Маршалу Советского Союза А.А. Гречко. В докладе обосновывалось развертывание системы оперативных соединений ВМФ во всех регионах Мирового океана. Но как первый опыт предлагалось пока ограничиться формированием такого соединения для БС в Средиземном море с постоянными командованием и штабом, но сменным корабельным составом. При этом учитывалась все более возрастающая в то время напряженность военно-политической обстановки на данном театре.

А.А. Гречко был первым министром обороны СССР послевоенной поры, который хорошо понимал и признавал значение Военно-Морского Флота для страны и относился к нему, скажем так, благожелательно. Пред-

ложения Главного командующего ВМФ СССР С.Г. Горшкова Министр поручил рассмотреть Генштабу, другим структурам Минобороны, связанным с ВМФ. По имеющимся у меня сведениям, обсуждение предложений ВМФ в разных «местах» проходили порой на высоком эмоциональном накале и имели неоднозначные результаты (без «скептицизма» Генштаба не обошлось). Тем не менее А.А. Гречко одобрил развертывание в ВМФ в перспективе системы оперативных корабельных соединений, с формированием на первом этапе оперативной эскадры в Средиземном море.

Им удалось, хотя и не без трудностей, убедить высшие партийные и правительственные «инстанции» в целесообразности принятия предложений ВМФ. В середине мая началась подготовка в Генштабе и Главкомате ВМФ необходимых документов, касающихся создания 5-й эскадры.

Первым среди них была директива Генштаба от 31 мая 1967 года, в которой говорилось о принятых решениях, давались соответствующие указания командованию, управленческим

структурам Военно-Морского Флота и Вооруженных сил СССР. Далее С.Г. Горшков своей директивой от 3 июня 1967 года сразу же объявил о формировании эскадры и дал приказание центральным управлениям (ЦУ) ВМФ и флотам по всем вопросам выполнения указаний Генштаба (организационным, кадровым, тыловым и пр.). Но разразилась очередная арабо-израильская война (5–10 июня 1967 года), и вся плановая работа оказалась скомканной. Началось в экстренном порядке выполнение всех требуемых мероприятий.

Прежде всего директивами было «узаконено» формирование эскадры в оргструктуре ВМФ и определен должностной состав (штат) командования и штаба эскадры. Надо сказать, что главный командующий ВМФ СССР заранее сориентировал в части, касающейся ГлШ, ЦУ ВМФ, командования флотов, дал предварительные указания о подготовке необходимых распоряжений и подборе кандидатур. Поэтому случившаяся спешка никого не застала врасплох.

С.Г. Горшков еще до «шестидневной войны» определил, что командиром эскадры, его заме-



**Штабной корабль Пятой эскадры «Ангара»**



стителем и начальником штаба соединения будут контр-адмиралы Б.Ф. Петров, Н.Ф. Рензаев и капитан 1-го ранга В.В. Платонов. Они в середине мая были вызваны главнокомандующим ВМФ СССР и на его предложение о назначении ответили согласием.

Вот как рассказывает об этом в своих воспоминаниях В.В.Платонов (впоследствии — вице-адмирал): «Приглашали по одному: первым Петрова, вторым Рензаева и, наконец, меня. Беседа была короткой. Сначала главком предложил, не вернуться ли мне вновь в плавсостав (*Платонов завершал учебу в Академии Генерального штаба и планировался к другому назначению. — В.З.*). Когда возражений с моей стороны не последовало, пострашал, что плавание, мол, предстоит тяжелое, не чета прежним. И только получив согласие всех троих служить, «куда ни пошлют», главком, снова пригласив нас к себе, объявил о формировании Средиземноморской оперативной эскадры, рассказал о своем видении, какой она должна быть, ее состав, организация, задачи и многое другое о предстоящей нашей деятельности. Это была первая из многих с ним встреча, но, наверное, самая важная. Мы не только получали указания главкома. Мы слушали напутствие автора этой идеи, настойчиво пробивавшего ее реализацию много лет. Я пытался понять — не тогда, конечно, много позже, — почему С.Г. Горшков, начиная дело, которое справедливо считал одним из главных задач своей службы и жизни, доверил его нам. Похоже, начиная с «чистого листа», он ставил во главе своего детища людей, не отягощенных «излишним» опытом и в силу этого способных без предвзятости отнестись к его необычным замыслам и указаниям по их реализации».

Несколько позже начальником политотдела эскадры был назначен капитан 1-го ранга Н.И. Журавков. Одновременно в Управлении кадров ВМФ подобрали основной костяк офицеров, которым предстояло служить и в штабе, и в политотделе 5-й ОПЭСК. Кадровики, надо отметить, продемонстрировали высокий профессионализм и компетентность, наглядно показав, что хорошо знают людей на флоте. В будущем



**Первый командир Пятой эскадры  
Б.Ф. Петров**

соединение направили, можно сказать, самых лучших в ту пору специалистов. Попутно Главный штаб ВМФ СССР подготовил «Положение о 5-й эскадре ВМФ» (временное). Оно регламентировало ряд вопросов организации и порядка действий создаваемой группировки.

## **ДАТА РОЖДЕНИЯ**

Все назначенные в оперативное соединение адмиралы и офицеры 3 июля собрались в Севастополе на выделенном главкомом для эскадры штабном корабле «Ангара» (он, кстати, в будущем стал единственным «постоянным» кораблем в составе ОПЭСК). А уже 9 июля командование и штаб эскадры на эсминце «Благородный» вышли в Средиземное море. Таким образом, первичная организация и сколачивание штаба происходили в течение всего пяти суток. Далее весь этот



**Плавмастер-  
ская ПМ-26**

процесс продолжался уже в ходе отработки организации управления силами соединения. На якорной стоянке у острова Китира (точка № 5) все перешли на плавмастерскую «ПМ-26» и проследовали в Александрию.

Тут подхожу к временному рубежу, от которого будет исчисляться вся дальнейшая история 5-й эскадры ВМФ. Он первоначально обозначен шифротелеграммой от 11 июля 1967 года начальника Главного штаба адмирала Н.Д. Сергеева: «Главнокомандующий ВМФ приказал: командиру 5-й эскадры ВМФ контр-адмиралу Петрову Б.Ф. в 00.00 14.07 с.г. вступить в командование 5-й эскадрой ВМФ. Выполнение всех задач, поставленных ранее 14-й смешанной эскадре на боевую службу в Средиземном море и в портах Египта и Сирии, в полном объеме возлагается на 5-ю эскадру кораблей ВМФ».

По прибытии в Александрию командование и штаб эскадры перешли на БПК Черноморского флота «Комсомолец Украины». Контр-адмирал Б.Ф. Петров в 00.00 14 июля 1967 года вступил в командование эскадрой, о чем радиосообщениями были извещены все силы ВМФ СССР в Средиземном море. Соответствующее шифрованное донесение поступило также главнокомандующему и начальнику Главного штаба Военно-Морского Флота СССР (в копии — командованию ЧФ).

С.Г. Горшков, получив от контр-адмирала Б.Ф. Петрова донесение о вступлении в командование эскадрой, эту дату сразу официально утвердил своим приказом, причем именно от 14 июля 1967 года № 0195: «С сего числа считать сформированной для несения боевой службы в Средиземном море 5-ю Средиземноморскую эскадру кораблей Военно-Морского Флота Советского Союза». С этого момента 5-я Средиземноморская эскадра ВМФ начала свою 25-летнюю историю боевой службы.

Обращает на себя внимание название соединения в приказе главнокомандующего ВМФ. С момента «рождения» главком сразу присвоил эскадре наименование «Средиземноморская». Но вот что удивительно — в дальнейшем в официальных документах (директивы, приказы, телеграммы, шифровки и пр.) слово «Средиземноморская» больше никогда не использовалось. В последующем группировка официально именовалась: 5-я эскадра кораблей ВМФ СССР. Почему так случилось — по архивным документам установить не удалось. Хотя неофициально эскадру вскоре стали все-таки называть Средиземноморской.

Таким образом, 14 июля 1967 года документально зафиксировано формирование для боевой службы на средиземноморском театре первого в истории советского флота оператив-

ного соединения (правильнее — объединение). Эскадра по подчиненности замыкалась непосредственно на главнокомандующего и ГлШ ВМФ СССР с управлением через Центральный командный пункт (ЦКП) ВМФ СССР. Операционной зоной эскадры определено все Средиземное море и район Атлантического океана западнее пролива Гибралтар до меридиана мыса Сан-Висенти (на кромке побережья Португалии).

Обязательно следует отметить, что С.Г. Горшков относился к 5-й эскадре как к одному из своих любимых детищ. Он внимательно вникал во все ее нужды. При этом он ревниво оберегал свое право командовать эскадрой и не допускал никого вмешиваться в управление ею. Такие попытки «поручить эскадрой» сразу же стали предприниматься, особенно со стороны командования ЧФ (как же — Средиземное море тоже ведь операционная зона ЧФ!). Эти попытки жестко пресекались С.Г. Горшковым. Да и главная «троица» командования эскадры — Б.Ф. Петров, Н.Ф. Рензаев и В.В. Платонов — были не из тех, кто смиренно сносил бы указания не имеющих

на то право каких-либо должностных лиц ВМФ СССР. Но острые моменты во взаимоотношениях командования эскадры и «потусторонних лиц», особенно первое время, случались частенько (периодически они проявлялись и в другие годы).

## СТАНОВЛЕНИЕ

Первый в истории эскадры флагманский корабль БПК «Комсомолец Украины», как вскоре выяснилось, оказался непригоден для этой роли. По прибытии в Порт-Саид, куда была введена группа советских кораблей, командование и штаб 5-й опэск «перевезлись» на крейсер (КР) «Дзержинский», ставший новым флагманом. На нем был развернут КП эскадры.

И сразу навалились многочисленные проблемы. Командованию и штабу эскадры пришлось повседневно и даже ежечасно заниматься задачами и вопросами, требующими немедленного решения. Причем это касалось не только управления силами соединения (тем более при постоянной напряжен-



**Министр  
обороны СССР  
А.А. Гречко,  
Главком ВМФ  
Советского  
Союза  
С.Г. Горшков,  
Главком ВВС  
П.С. Кутахов  
на учениях  
Пятой эскадры**

“

С ПРИОСТАНОВЛЕНИЕМ «ШЕСТИДНЕВНОЙ» ВОЙНЫ ПРЕЗИДЕНТЫ ЕГИПТА И СИРИИ ПОПРОСИЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО СССР ВВЕСТИ СОВЕТСКИЕ КОРАБЛИ В ГЛАВНЫЕ ВМБ И ПОРТЫ СВОИХ СТРАН, ЧТО НЕ ПОЗВОЛИЛО БЫ ИЗРАИЛЬТЯНАМ ПОПЫТАТЬСЯ ИХ ЗАХВАТИТЬ ИЛИ БОМБИТЬ. КОРАБЛИ НАШЕГО ВМФ ВОШЛИ В АЛЕКСАНДРИЮ И ПОРТ-САИД (ЕГИПЕТ), ЛАТАКИЮ И ТАРТУС (СИРИЯ).

”

ности на театре), но и чисто повседневных и бытовых трудностей экипажей кораблей, их состояния, материально-технической обеспеченности и прочего.

Краткое пояснение. С приостановлением «шестидневной» войны президенты Египта и Сирии попросили правительство СССР ввести советские корабли в главные ВМБ и порты своих стран, что не позволило бы израильтянам попытаться их захватить или бомбить. Корабли нашего ВМФ вошли в Александрию и Порт-Саид (Египет), Латакию и Тартус (Сирия).

Вот почему в Порт-Саид прибыли КР «Держинский», эсминец, 2 больших противолодочных корабля, 2 больших и 2 средних десантных корабля (усиленный батальон морской пехоты с бронетехникой на борту), 2 тральщика. Бронетехнику морской пехоты вывели на берег и включили вместе с десантными подразделениями в систему обороны города наряду с египетскими войсками. Линия фронта в данном месте определилась в виде полуокружности радиусом в 5–8 км. Она хорошо просматривалась через бинокль с сигнального мостика «Держинского».

Разумеется, требовалась высокая бдительность. Была установлена особая система дежурств, вахт и наблюдения за воздушной, надводной, подводной и наземной обстановкой на кораблях и на прилегающих причалах (в том числе дежурство групп боевых пловцов). Дежурные средства ПВО кораблей находились в постоянной боевой готовности к немедленному применению (несколько раз фактически применялись). Дабы пресечь возможное нападение подводных диверсантов, вся акватория гавани и участки в близости к кораблям днем и ночью подвергались профилактическому гранатометанию по «неравномерному» временному графику. Вот в таких условиях проходила первоначальная отработка деятельности штаба, КП, совершенствование организации эскадры и всей системы управления ее силами.

Стационарного базирования в каких-то базах на театре корабли не имели. Все снабжение шло через плавучий тыл эскадры («маневренное базирование»). И только в Александрии с сентября 1967 года начал функционировать пункт материально-технического обеспечения (ПМТО) с ограниченными возможностями. Египетские власти выделили для приема кораблей часть причала судоремонтного завода (построен, кажется, нашими строителями). Впоследствии такой же ПМТО будет организован в 1974 году в сирийском порту Тартус (действует в настоящее время).

Окончательное становление 5-й эскадры ВМФ СССР завершилось в начале 1969 года. Итоговый вердикт проведенной 29 августа — 13 сентября 1969 года инспекции Главного штаба ВМФ во главе с его начальником адмиралом Н.Д. Сергеевым гласил: 5-я эскадра завершила становление как боеготовое оперативное соединение ВМФ в Средиземном море. Дальнейшая задача: повышать эффективность боевой службы, изыскивая и применяя более совершенные тактические и оперативные приемы и способы действий сил.

Владимир Васильевич Заборский,  
капитан 1 ранга

# СУХОПУТНЫЙ КОМПОНЕНТ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

## ИСТОРИЯ СУХОПУТНОГО КОМПОНЕНТА РОССИЙСКИХ И СОВЕТСКИХ МОРСКИХ СИЛ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

АНОНС БОЛЕЕ ОБШИРНОЙ И РАЗНОСТОРОННЕЙ РАБОТЫ

*Продолжение. Начало в №3, 2017*

**98** гвардейская Краснознаменная Свирская ордена Кутузова 2-й степени воздушно-десантная дивизия с 1 июня 1951 года дислоцировалась в городе Белогорск (Куйбышевка-Восточная) Амурской области, а точкой соприкосновения воздушных десантников и морской пехоты стало то, что и одни и другие имели вероятной задачей действия в десантах на островах Сахалин.

Первоначально в состав батальона морской пехоты 390 опмп (в полку — 3) входили: три роты морской пехоты, минометная батарея, зенитный взвод (четыре 14.5-мм зенитных пулеметных установок ЗПУ-4) и взвод бронетранспортеров, который на мероприятия боевой подготовки и в угрожаемый период раздавался поротно.

В роте морской пехоты, помимо трех взводов морской пехоты, было отделение 7.62-мм ротных пулеметов ПКС (пулемет Калашникова на станке).

25 февраля 1964 года в штат 390 отдельного полка морской пехоты внесены следующие изменения:

- вместо разведывательного взвода включена разведывательная рота (взвод разведки, разведывательный танковый взвод и взвод БТР);
- вместо взводов 82-мм безоткатных орудий включены взвода ПТУР;
- вместо полковой батареи 120-мм минометов включена батарея реактивных установок БМ 14-17 (взвод управления и два огневых взвода);
- вместо батареи САУ (СУ-100) включена батарея ПТУРС двухвзводного состава (9П 110 с ракетой «Малютка») на БРДМ-1;
- в состав батальона плавающих танков дополнительно включена четвертая танковая рота (Т-54б — десять единиц).

В составе артиллерии полка сохранялся артиллерийский дивизион (две батареи 122-мм гаубиц и одна реактивная батарея БМ 14-17).

Несмотря на многочисленные трудности переходного периода, 390 отдельный полк морской пехоты энергично втягивался в боевую подготовку. Развивалась собственная учебно-материальная база в окрестностях поселков Славянка, Бамбурово и на полуострове Клерка; осваивались объекты на Без-

*В предыдущем номере на стр. 28 в правом столбце в восьмой строке сверху вместо «15 января 1940 года» читать «15 мая 1940 года».*

верховском (Сидиминском) и Сергеевском учебных центрах 5 армии.

В процессе морской десантной подготовки полку первое время приходилось осваивать средние морские сухогрузные транспорты типа «Иргиз» проекта 572 выпуска 1958 и 1959 годов, малые десантные корабли проекта 450 выпуска 1952–1957 годов и проекта 106 выпуска 1964 года. Основным же способом высадки был перегруз с транспортов Дальневосточного морского пароходства на десантные катера проекта Т-4, Т-4М (шифр «Танкист») и уже с них — на берег.

В 1965 году впервые сводная рота 390 полка морской пехоты проходит опытные сборы по воздушно-десантной подготовке на базе 98 гвардейской воздушно-десантной дивизии в городе Белогорске Амурской области. Ротой командовал капитан Люцин Григорий Кузьмич, его заместителем был еще один командир роты — капитан Цыганков Владимир Андреевич. Первый прыжок с парашютом с самолета Ан-2 и высоты семьсот метров состоялся 12 июля 1965 года.

В 1964 году КПСС и Советским Правительством важнейшим всенародным делом провозглашено освоение целинных и залежных земель. С 1965 года полк получает команду на систематическое выделение личного состава и автомобильной техники для оказания помощи народному хозяйству страны по уборке урожая.

В 1967 году на Тихоокеанский флот начали поступать средние десантные корабли (всего — 10). 30 сентября 1967 года вступил в строй первый на Тихоокеанском флоте большой десантный корабль «Томский Комсомолец».

В 1968 году, в соответствии с советско-индийским межправительственным соглашением от марта 1968 года, на крейсере «Дмитрий Пожарский», впервые в истории советской тихоокеанской морской пехоты, совершил дальний морской поход сводный взвод 390 отдельного полка морской пехоты в количестве двадцати трех человек под командованием старшего лейтенанта Ландика Александра Владимировича — выпускника Дальневосточного высшего общевоинского командного училища 1964 года. Визиту придавалось очень большое военно-политическое значение.

По итогам 1967 учебного года 390 отдельный полк морской пехоты приказом Министра обороны СССР был объявлен лучшим среди полков морской пехоты Вооруженных сил СССР.

Становление полка проходило в условиях существенного обострения международных отношений в зоне ответственности Тихоокеанского флота.

Регулярные вооруженные столкновения между войсками Индии и Китая в 1962–1967 годы приняли уже характер военного решения взаимных территориальных притязаний.

Новая война Социалистической Демократической Республики Вьетнам и южной Республики Вьетнам с участием США началась 2 августа 1964 года. В конце 1965 года в Южном Вьетнаме было уже 184 тысячи американских солдат и офицеров, в конце 1966-го — 385 тысяч, через год — 486 тысяч.

В августе–сентябре 1965 года — обширный приграничный вооруженный конфликт между Республикой Индией и Исламской республикой Пакистан — Вторая индо-пакистанская война.

Агрессивный внешнеполитический курс Китайской Народной Республики, сближение Китая с Пакистаном, провокационные инциденты на всей 7520-километровой советско-китайской границе с лета 1960 года. К 1967 году численность китайских войск в приграничных с СССР и Монгольской Народной Республикой районах возросла на два управления армейских корпусов, двадцать две дивизии (только на направлении ДВО — на десять), ракетную и зенитно-ракетную бригады; и достигла четырехсот (400) тысяч человек.

В январе 1967 года серьезный инцидент между США и КНДР в Японском море с американским разведывательным кораблем «Пуэбло», задевший и интересы Советского Союза.

С 17 апреля 1967 года согласно директиве ГлШ ВМФ 390 отдельный полк морской пехоты передается в непосредственное подчинение Начальнику Береговых ракетно-артиллерийских войск и морской пехоты (БРАВ и МП) ТОФ.

С 12 мая 1967 года согласно директиве МО СССР начато формирование 55 дивизии морской пехоты (3458 военнослужащих и 56 слу-



**Павел Тимофеевич Шапранов — генерал-майор, первый командир 336 отдельного гвардейского Белостокского орденов Суворова и Александра Невского полка, ставшего первым в СССР полком возрожденной морской пехоты (1963–1967). Первый командир 55 дивизии морской пехоты ТОФ (1967–1971). С 1971 года — заместитель командующего — член Военного Совета 38 общевойсковой Краснознаменной армии Прикарпатского военного округа (город Ивано-Франковск)**



**Первый командир 106 полка морской пехоты подполковник Маслов Сергей Лаврентьевич (в центре). Участник Великой Отечественной войны. В 1968 году прибыл с должности начальника штаба 336 отдельного гвардейского полка морской пехоты Дважды Краснознаменного Балтийского флота**



**Первый начальник артиллерии 55 дивизии морской пехоты полковник Михайлов Константин Васильевич**

жащих) с подчинением ее Начальнику БРАВ и МП ТОФ и окончанием формирования 1 декабря 1968 года. 390 полк морской пехоты входит в состав дивизии.

Формирование дивизии осуществляли:

- Командир дивизии — генерал-майор Шапранов Павел Тимофеевич
- Начальник штаба — подполковник Бабенко Дмитрий Корнеевич
- Начальник политического отдела — подполковник Кудавев Георгий Петрович
- Заместитель командира дивизии — полковник Савватеев Аркадий Ильич
- Начальник тыла — полковник Беляев Федор Ефимович
- Заместитель по технической части — полковник-инженер Соловьев Петр Георгиевич
- Первый начальник артиллерии 55 дивизии морской пехоты — полковник Михайлов Константин Васильевич.

Формирование частей дивизии происходило в нескольких местах: в долине Гнева, на

побережье бухты Горностай и в Снеговой пади города Владивостока — управление дивизии, 165 полк морской пехоты и 150 танковый полк; вблизи позиций 305-мм 122 башенного артиллерийского дивизиона 125 оап («Ворошиловской батареи») и в поселке Аякс острова Русский города Владивостока — 129 реактивный, 331 самоходно-артиллерийский и 336 зенитный отдельные дивизионы (с получением ЗСУ-23-4 «Шилка», боевое слаживание 336 отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона осуществлялось в районе интенсивных полётов авиации в поселке Кневичи).

В гарнизоне поселка Славянка формируются 509 отдельный инженерно-десантный батальон и 82 отдельная медико-санитарная рота; начинается формирование 106 полк морской пехоты (заканчивал формирование он уже на 6 км города Владивостока).

Укомплектованность 106 полка морской пехоты к штату военного времени, по сравнению с другими частями, изначально планировалась более высокой. Поэтому организационное ядро составили одна рота 1 бмп 390 пмп, а также две роты морской пехоты полного состава, прибывшие с Балтийского и Северного флотов по железной дороге и самолетами соответственно.

Рота морской пехоты 1 бмп 390 пмп со штатными техникой и вооружением на СДК прибыла во Владивосток в начале августа 1967 года и разместилась в казарме, ранее принадлежавшей ШМАС (на 1 этаже). Командир роты — ст. лейтенант Бойко.

17 августа 1967 года самолетом военно-транспортной авиации на ТОФ прибыла рота морской пехоты 61 отдельного пмп Северного флота. Командир роты — ст. лейтенант Маслов В.Д., командиры взводов: ст. лейтенанты Васильев Н.М., Захаров Н.Т. и лейтенант Малинин В.С.

В середине августа 1967 года железнодорожным транспортом на ТОФ убыла сводная рота морской пехоты 336 отдельного гвардейского пмп (личного состава — 68 человек). Через восемь суток рота прибыла в поселок Славянка, где происходило начало мероприятий по формированию будущего 106 пмп будущей 55 димп.





**Артур Владимирович Кригер — полковник, в 1968 году — заместитель командира 106 полка морской пехоты; с 13 мая 1970 года — первый командир и формирователь пулемётно-артиллерийских частей БРАВ и МП ТОФ; с 1 января 1978 года пулемётно-артиллерийские части были преобразованы в 1 Укреплённый район ТОФ и А.В. Кригер был утверждён его командиром. С 1978 по 1985 год полковник Кригер А.В. служил первым заместителем начальника Береговых войск ТОФ.**

Командир роты — капитан Сергеев Геннадий Гаврилович, командиры взводов: лейтенанты Ремизов Сергей Александрович, Гулытьев Александр Иванович и Лынов Валентин Михайлович.

Для размещения личного состава, управления 106 пмп и управления 55 димп были выделены две казармы с печным отоплением, ранее принадлежавшие ШМАС (школе младших авиационных специалистов). Поначалу в верхней казарме размещался штаб полка и столовая личного состава, а также управление дивизии. В нижней казарме были оборудованы жилые помещения; на первом этаже — рядового и сержантского состава; на втором этаже размещались офицеры 106 пмп (вместе старшие и младшие). В ротной канцелярии проживал командир 55 димп полковник Шапранов вместе с семьёй.

До введения в строй казарм, по 1968 год включительно, сержанты и матросы жили в палатках в районе будущего штаба 55 димп и гарнизонного клуба. В ноябре 1968 года, расставив койки в три яруса, разместились в нижней казарме.

Полк формировали:

Командир полка — подполковник Маслов Сергей Лаврентьевич.

Заместитель командира полка — подполковник Кригер Артур Владимирович.

Начальник штаба полка — подполковник Грачков Валентин Григорьевич.

Заместитель командира полка по политической части — подполковник Скофенко Василий Фролович.

Заместитель командира полка по тылу — подполковник Лютенко Иван Савельевич.

Заместитель командира полка по технической части — майор Климов Н.

Начальник артиллерии — Богословский Лев Леонидович.

Батальонами морской пехоты командовали: подполковники Берёзкин Лев Константинович, подполковник Стеблина Иван Семенович, подполковник Байков Венадий Никифорович.

Командир танкового батальона — подполковник Мишин.

Начальник бронетанковой службы — майор Рейтировский.

Командиры рот: связи — капитан Сорочинский (затем начальник связи 106 пмп и 55 димп), капитан Шкодин, инженерно-де-

сантной — Гусев (затем начальник оргпланового отдела тыла 55 димп); командиры взводов у него Анатолий Артюхов и Александр Прокопенко, автомобильной — Владимир Полуэктович Атаманов; командиры взводов у него Александр Васильевич Журавель и Н.А.Ситников.

Командиры батарей: реактивной — капитан Варфоломеев, ПТУРС — ст. лейтенант Юрий Николаевич Кузнецов; командиры взводов у него Анатолий Ильич Якушев и Виктор Павлович Моргачёв.

Большинство офицеров на формирование 106 пмп прибыло из сухопутных войск, часть была переведена из 390 пмп. Офицеры были опытные, знающие специалисты, мастера своего дела. Среди них: П. Войтко, В. Сорокин, В. Хазов, В. Фисенко, В. Герасимович, В. Тропотяга, Ю. Сверчков, Л. Горев, Н. Александров, В. Деревяга и многие другие.

Капитан В. Тропотяга командовал второй ротой (средних танков Т-55) танкового батальона полка.

165 полк морской пехоты сразу предусматривался полком сокращенного состава и формировался в числе последних.

Формирование происходило на побережье бухты Горностай. Управление полка размещалось в небольших домиках, где впоследствии располагались полигонная команда и команда плавсредств. Техника — в полевом парке, на месте будущей «психологической полосы» и «тропы разведчика». Машины расставляли прямо в лесу, затем наскоро обносили их колючей проволокой и только потом приступили к примитивному обустройству.

Первым исполняющим должность командира 165 пмп был назначен подполковник Турищев Николай Иванович.

Начальник штаба полка — майор Жиляев Владимир Александрович.

Заместитель командира полка по политической части — подполковник Жижко Владимир Васильевич.

Заместитель командира полка по технической части — подполковник Серета Борис Иванович.

Заместитель командира полка по тылу — подполковник Кочубей Иван Яковлевич.

Командирами батальонов морской пехоты были: 1 бмп — майор Мочалов Изосим Васильевич, 2 бмп — майор Сергеев Геннадий Гаврилович.

Формирование 150 танкового полка согласно директивам Главного штаба ВМФ от 14 ноября 1967 года и начальника штаба ТОФ от 18 ноября 1967 года осуществлялось с 14 ноября 1967 года по 1 декабря 1968 года.

150 тп разместили в районе долины Гнева, по пути на Горностай. Старенькие лагерные палатки, набитые матрацами, в том числе — для офицеров. Пищу готовили в полевых кухнях. Зимой спали там же — в палатках без печек в зимних танковых комбинезонах и под двумя-тремя старыми матрацами. Резали промерзший хлеб ножовкой и рубили топором.

Командир полка — подполковник Люзаков Сергей Андреевич.

Заместитель командира полка — подполковник Тимохин Альберт Семенович.

Начальник штаба — подполковник Мащенко.

Заместитель командира полка по политической части — подполковник Федоров.

Заместитель командира полка по технической части — подполковник Богданов.

Заместитель командира полка по тылу — подполковник Пономарев.

*Продолжение в следующем номере*

**Евгений Михайлович Верхозин**

**В подготовке материалов участвовали ветераны Береговых войск Тихоокеанского флота:**  
**Подполковник Шишлин Вячеслав Васильевич;**  
**Подполковник Игнатьев Валерий Алексеевич;**  
**Подполковник Рыпчук Василий Степанович;**  
**Подполковник Евсюков Виктор Иванович;**  
**Подполковник Олейников Владимир Петрович;**  
**Подполковник Якушев Анатолий Ильич;**  
**Прапорщик Степанов Александр Васильевич;**  
**Полковник Михайлов Константин Васильевич;**  
**Старший мичман Козирецкий Николай Денисович**

## МОРСКАЯ ПЕХОТА КТОФ В СОМАЛИЙСКО-ЭФИОПСКОМ КОНФЛИКТЕ

ИСПОЛЬЗОВАНЫ ВОСПОМИНАНИЯ НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ УЧАСТНИКОВ БОЕВОЙ СЛУЖБЫ ЦЫПЫЛОВА С.И., БАЩУКА М.М., ЮДИНА С.М. и ОСЕЦКОГО С.В., А ТАКЖЕ РАБОТЫ ВОЕННОГО ИСТОРИКА-ЛЮБИТЕЛЯ С НАВЫКАМИ ПРОФЕССИОНАЛА АЛЕКСАНДРА РОЗИНА — «ВОЙНА СОМАЛИ И ЭФИОПИИ В 1977–1978 ГГ. И УЧАСТИЕ В НЕЙ СССР», «8 ОПЭСК — ХРОНИКА БОЕВОЙ СЛУЖБЫ 1974–1978 ГГ.», «ГОРЯЧЕЕ КРАСНОЕ МОРЕ». СОВЕТСКИЙ ВМФ У БЕРЕГОВ ЭФИОПИИ, БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ 1977–1978 ГГ.

**П**редстоящая боевая служба, руководить которой предстояло командиру 2 батальона 390 полка морской пехоты майору Ушкову Вячеславу Константиновичу, была плановой. Поэтому подготовка осуществлялась в полном соответствии с курсовой задачей БС (для боевой службы) Курса подготовки морской пехоты — военно-морского аналога Программы боевой подготовки Сухопутных войск СССР. На учебном центре Бамбурово были отработаны все необходимые упражнения стрельб, метания ручных гранат и вождения боевых машин.

Нужно сказать, что организационную структуру и состав десанта пришлось комплектовать, исходя из фактического наличия сил и средств. К этому времени только завершил боевую службу (14 июня 1977 года) батальон майора Иванова Виктора Васильевича, ряд военнослужащих и техники убыл для уборки урожая в составе «целинного» батальона.

Поэтому в состав десанта вошла сводная танковая рота (два взвода средних и один взвод плавающих танков), усиленная взводом морской пехоты, минометной батареей и отделением стрелков-зенитчиков (с ПЗРК).

Командир десанта — майор Ушков Вячеслав Константинович.

Начальник штаба десанта — ст. лейтенант Жаров Владимир.

Заместитель командира десанта по политической части — капитан Снежко Иван Иванович — заместитель командира 1484 отдельного батальона связи 55 димп по политической части.

Заместитель командира десанта по технической части — лейтенант Бойко Александр — заместитель командира роты танкового батальона 390 пмп по технической части.

Командир танковой роты — ст. лейтенант Кузнецов Александр Николаевич — командир роты 150 тп 55 димп.

Командиры танковых взводов:

- лейтенант Цыпылов Сергей Иванович и лейтенант Федотов Сергей Викторович — командиры взводов танкового батальона 390 пмп.

- лейтенант Кроник Сергей Алексеевич — командир взвода плавающих танков из 150 тп.

Командир взвода морской пехоты — лейтенант Бернавский Владимир Петрович — командир взвода 2 батальона 390 пмп.

Командир минометной батареи — лейтенант Кривченков Виктор — старший офицер на батарее 2 батальона 390 пмп.

Командир отделения стрелков-зенитчиков — лейтенант Ташлыков Виктор Александрович — командир взвода 1 батальона 390 пмп.

Врач десанта — лейтенант медицинской службы Силкин Сергей Николаевич.

Старшина десанта — прапорщик Корсунов Виктор.



### СПРАВКА. БДК «50 ЛЕТ ШЕФСТВА ВЛКСМ»

Большой десантный корабль проекта 1171.

Главный конструктор корабля этого проекта был И.И. Кузьмин, главный наблюдающий от ВМФ — капитан 2 ранга А.Н. Белинский.

Заложен на ССЗ «Янтарь» в Калининграде 12 марта 1968 года (заводской номер 297, группа 3). Спущен на воду 31 августа 1969 года. Вступил в строй 30 сентября 1969 года и вошел в состав ТОФ.

До 12 октября 1972 года именовался «БДК-77».

В честь 50-летия шефства Ленинского комсомола над Военно-Морским Флотом за высокие показатели в боевой и политической подготовке кораблю было присвоено наименование «50 лет шефства ВЛКСМ».

Исторически шефство над возрождающимся Рабоче-Крестьянским Красным флотом по совету Владимира Ильича Ленина принял V Всероссийский съезд РКСМ 16 октября 1922 года.

Особым приказом Реввоенсовета от 19 октября было объявлено: «В согласии с постановлением V Всероссийского съезда РКСМ полагать Российский Коммунистический Союз Молодежи шефом Рабоче-Крестьянского Красного флота». В честь 30-летия Победы советского народа над фашистской Германией за успехи в социали-

стическом соревновании и военно-патриотическом воспитании молодежи комсомольская организация корабля в 1975 году награждена вымпелом ЦК ВЛКСМ, побывавшем в космосе на корабле «Союз-9».

Бортовые номера: 564, 363, 343 (1972), 355 (1974), 397 (1975), 386 (1977), 083 (1978), 079 (1981), 092 (1986), 062 (1989), 099 (1989).

Водоизмещение полное — 4650 т.

Размеры:

длина — 113.1 м

ширина — 15.6 м

осадка кормой — 4.5 м.

Скорость хода: 16.5 узлов

Дальность плавания при 16 узлах — 4800 миль

Силовая установка:

два дизеля 58А-3 по 4500 л.с.;

два винта

Вооружение:

1 x 2 — 57-мм ЗИФ-51Б; две ПУ ЗРК «Стрела-3»

Экипаж: 69 человек

Десантовместимость: 20 средних танков и 440 чел., или 47 единиц БТТ и 440 чел., или 52 грузовых автомобиля и 440 чел., или 1000 т груза.

Боевую службу предстояло нести на большом десантном корабле проекта 1171 «50 лет шефства ВЛКСМ». Командир корабля капитан 3 ранга Маркин Анатолий Семенович, его заместитель по политической части капитан-лейтенант Леонтьев В.В.

29 сентября 1977 года, приняв десант на полуострове Клерка и пополнив запасы во Владивостоке, БДК «50 лет шефства ВЛКСМ» вышел на боевую службу.

На переходе морем по поводу удаления аппендицита был прооперирован командир танковой роты Кузнецов А.Н.

В зону операционной деятельности 8 оперативной эскадры ВМФ СССР в Индийском океане корабль вошел 18 октября 1977 года. Сразу после этого на БДК перешел штаб эскадры во главе с контр-адмиралом Николаем Яковлевичем Ясаковым.

Экипажу объявили, что корабль идет в порт Виктория, Сейшельские острова, с первым официальным визитом. Заход планировался на ноябрьские праздники. Перед визитом БДК дней пять стоял в море, чистились-красились, наводили «марафет», готовились. И в это же время контр-адмиралу Ясакову Н.Я. присвоили звание вице-адмирала, так что на Сейше-лах он уже был вице-адмиралом.

Для встречи Президента Республики Сейшельские Острова Франса-Альбера Рене от десанта был снаряжен почетный караул, в состав которого вошли лейтенанты Бернавский В.П., Ташлыков В.А., Федотов С.В. и Цыпылов С.И. Поскольку знатоков ритуала встреч президентов не нашлось (еще одно упущение при подготовке десантов), караул действовал согласно самостоятельно разработанному сценарию.

Пикантная подробность — поскольку, согласно протоколу, начальником почетного караула должен был быть старший офицер (а майор Ушков В.К. в этой роли выступать не захотел), то майорские погоны довелось надеть лейтенанту Бернавскому В.П., как самому подходящему по комплекции.

Президент Рене, в окружении личной охраны, состоящей только из девушек, остался доволен уважительным к себе отношением.



**Регион несения боевой службы десантом майора В.К. Ушкова**

Затем на корабле состоялся прием дипломатического корпуса «а-ля фуршет». Культурную программу обеспечивал оркестр Черноморского флота, размещенный на БДК одновременно с офицерами управления 8 опэск.

Для жителей города были организованы два дня «открытых дверей» с показом корабля и техники десанта.

Президент Республики Сейшельские Острова Рене в честь советских моряков устроил ответный прием в столице — в городе Виктория.

Принимающая сторона, в свою очередь, обеспечила ряд культурно-массовых мероприятий, экскурсий. Зоопарк поразил показом самых больших в мире черепах. Состоялись



**Дворец Независимости. Виктория. Сейшелы. 1977 г.**

футбольные и волейбольные матчи между нашими моряками и местной полицией, увольнение личного состава в город.

Цыпылову С.И. запомнилась драматическая история: «На борт поднялась пожилая женщина и начала навзрыд плакать, у нее была настоящая истерика. Когда ее успокоили, то она нам рассказала, что она русская, во время войны была угнана в Германию, там она познакомилась с пленным английским летчиком. После освобождения он предложил ей выйти

за него замуж и уехать с ним жить в Англию. Так как у ней никого из родственников не оставалось, то она согласилась. Позже её мужа назначили на работу в администрацию на Сейшельские острова, здесь он и умер. А она осталась жить дальше на Сейшелах. Думала, что никогда не увидит русских людей».

Визит продлился с 3 по 8 ноября и прошел на высоком уровне.

После этого корабль отправился по направлению к Аденскому заливу.

## СПРАВКА. СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА.

ГОСУДАРСТВО, ПЕРВЫЙ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ВИЗИТ КОТОРОМУ ПОСЛЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ НЕЗАВИСИМОСТИ В 1976 ГОДУ, НАНЕС КОМАНДИР 8 ОПЕРАТИВНОЙ ЭСКАДРЫ ВМФ СССР В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ. ЗАХОД В ПОРТ ВИКТОРИЯ 3 НОЯБРЯ 1977 ГОДА СОВЕРШИЛ БДК «50 ЛЕТ ШЕФСТВА ВЛКСМ» ПОД РУКОВОДСТВОМ ВИЦЕ-АДМИРАЛА ЯСАКОВА Н.Я. И С ДЕСАНТОМ ОТ 390 ПОЛКА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ТОФ.

РЕСПУБЛИКА СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА — ОСТРОВНОЕ ГОСУДАРСТВО В ВОСТОЧНОЙ АФРИКЕ, В КОТОРОЕ ВХОДЯТ СТО ПЯТНАДЦАТЬ (115) ОСТРОВОВ, ИЗ КОТОРЫХ ОБИТАЕМЫ ТОЛЬКО 33. САМЫЙ БОЛЬШОЙ ОСТРОВ — МАЭ (142 км<sup>2</sup>). НА НЕМ НАХОДИТСЯ СТОЛИЦА ГОСУДАРСТВА — ВИКТОРИЯ — И МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ.

С 1815 ГОДА СЕЙШЕЛЫ БЫЛИ БРИТАНСКОЙ КОЛОНИЕЙ.

С 1926 ГОДА ВОШЛИ В БРИТАНСКОЕ СОДРУЖЕСТВО, КОТОРОЕ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЯВЛЯЕТСЯ ДОБРОВОЛЬНЫМ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ НЕЗАВИСИМЫХ СУВЕРЕННЫХ ГОСУДАРСТВ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ БОРЬБЫ ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ПОШЛА НА ТО, ЧТО В 1976 ГОДУ ПРЕДОСТАВИЛА СЕЙШЕЛАМ ГОСУДАРСТВЕННУЮ НЕЗАВИСИМОСТЬ.

СТРАНА ПЕРЕШЛА ПОД УПРАВЛЕНИЕ КОАЛИЦИИ ДВУХ ПОЛИТИЧЕСКИХ ПАРТИЙ — СЕЙШЕЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПАРТИИ (SPUP) ВО ГЛАВЕ С АЛЬБЕРОМ РЕНЕ И СЕЙШЕЛЬСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (SDP) ВО ГЛАВЕ С ДЖЕЙМСОМ МАНЧАМОМ.

МАНЧАМ ЗАНЯЛ ПОСТ ПРЕЗИДЕНТА, А РЕНЕ — ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА. БЫЛ ВЗЯТ КУРС НА РАЗВИТИЕ СТРАНЫ ПО КАПИТАЛИСТИЧЕСКОМУ ПУТИ.

30 ИЮНЯ 1976 ГОДА БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С СССР.

5 ИЮНЯ 1977 ГОДА В РЕЗУЛЬТАТЕ ВООРУЖЕННОГО ПЕРЕВОРОТА К ВЛАСТИ ПРИШЛА ОБЪЕДИНЕННАЯ ПАРТИЯ НАРОДА СЕЙШЕЛЬСКИХ ОСТРОВОВ. ОРГАНИЗАТОР ЗАГОВОРА РЕНЕ СТАЛ ПРЕЗИДЕНТОМ И ОБЪЯВИЛ СЕБЯ «СОЦИАЛИСТОМ ИНДИЙСКОГО ОКЕАНА».

СССР НЕ ИМЕЛ ОТНОШЕНИЯ К ПЕРЕВОРОТУ НА СЕЙШЕЛАХ, НО РЕШИЛ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СЛОЖИВШУЮСЯ СИТУАЦИЮ И ПОШЕЛ НА СОТРУДНИЧЕСТВО С РЕЖИМОМ ФРАНСА-АЛЬБЕРА РЕНЕ В ИНТЕРЕСАХ СОЗДАНИЯ ПУНКТА БАЗИРОВАНИЯ СОВЕТСКОГО ВМФ.



**Личный состав десанта 390 пмп в увольнении. Сейшелы. 1977 г.**

Цыпылов Сергей Иванович (в то время лейтенант, командир взвода средних танков танковой роты десанта) продолжает свои воспоминания: «После визита на Сейшелы мы пошли на север, в сторону йеменского Адена или сомалийской Берберы. Шли не спеша, работала одна машина, был виден берег Сомали. Вдруг корабль резко совершает поворот на 180 градусов, включается вторая машина, корабль аж присел на корму (такие были ощущения) и на самой большой скорости пошел обратным курсом на юг».

По датам помогает определиться Михаил Николаевич Хронопуло, в то время капитан 1 ранга, начальник штаба 8 оперативной эскадры ВМФ СССР.

С 13 ноября 1977 года, с момента заявления Президентом Сомали Сиадом Барре о денонсации советско-сомалийского договора от 11 июля 1974 года, руководству Советского Союза и Вооруженных сил потребовалось почти трое суток для оценки обстановки и принятия решения. Только 16 ноября поступило распоряжение срочно идти в Могадишо. Расчетное время прибытия совпадало с последним днем действия ультиматума — полдень 20 ноября.

После получения задачи на ГКП корабля, на срочном построении личного состава десанта, командир десанта майор Ушков В.К. довел до морских пехотинцев, что «...мы идем в Могадишо, там совершен военный переворот, блокируется аэродром, наше посольство, есть реальная угроза жизни нашим людям, которые находятся в Могадишо. Нам приказано обеспечить безопасность людям, которые будут посажены к нам на корабль, и обе-



**Почетный караул для встречи Президента Республики Сейшельские Острова. 1977 г. Бернавский В.П. слева, Федотов С.В., Цыпылов С.И., Ташлыков В.А.**



**Схема Йеменского побережья  
и Аденского залива**

спечить по максимуму вывоз аэродромного оборудования». Цыпылов С.И. Далее он продолжает — «...нам — офицерам и прапорщикам десанта, команду на все наши действия отдавал наш командир — майор Ушков Вячеслав (к сожалению, уже забыл его отчество). Конкретно мне, а через меня и личному составу моего взвода ставил задачи мой командир роты — старший лейтенант Кузнецов Александр Николаевич (он был из танкового полка дивизии), а ему — комбат. Далее, во время движения к Могадишо, нам была поставлена задача максимально сжать расстояния между нашей техникой, переставить технику так, чтобы максимально освободить

как можно больше пространства. Получив эту задачу, мы весь вечер и всю ночь раздвигали технику как можно ближе к бортам, перемещали все, что можно, на верхнюю палубу. К Могадишо мы подходили, переваливаясь с борта на борт как утюг, остойчивости практически не было никакой. Я уверен, что командир корабля капитан 3 ранга Маркин очень сильно рисковал, но, видимо, знал прогноз погоды — волнения на море практически не было. Т.е. мы готовились к приему людей и техники. При подходе к Могадишо нас никто не встретил».

Воспоминания Цыпылова С.И. дополняет Башук М.М.: «... стояли долго на рейде перед Могадишо, ждали команду из Союза, наш БДК с десантом на борту сомалийцы не запускали. У меня в друзьях Георгий Петров, радиотелеграфист ЗАС с БДК, он отправлял зашифрованные телеграммы, ответа не было, он отправил открытым текстом... я подробности не знаю, по чьей команде он это сделал и куда отправлял. Затем на БДК «50 лет шефства ВЛКСМ» расчехлили орудие, боевые расчеты в касках заняли свои посты».

Командиру корабля капитану 3 ранга Маркину А.С. пришлось подходить к берегу самостоятельно, без лоцмана. При заходе

**На дежурстве  
лейтенант  
Цыпылов  
Сергей  
Иванович —  
командир  
танкового  
взвода**





в порт обнаружили, что территория причала была оцеплена вооруженными солдатами сомалийской армии.

Командир корабля решительно пришвартовал БДК носом к причалу. Немедленно после открытия носового устройства на причал вышли танковый взвод и взвод морской пехоты лейтенанта Бернавского В.П. Угрожающий вид одетых в черную форму с закатанными рукавами вооруженных морских пехотинцев, проворачивание башен и вооружения танков оказали ожидаемое психологическое воздействие на сомалийцев.

Нужно сказать, что расчет на погрузку был составлен своевременно, личный состав команд по сопровождению советских специалистов, по загрузке имущества, водители для погрузки эвакуируемой автомобильной техники отчетливо представляли свои действия. Во избежание возможных провокаций все они были вооружены стрелковым оружием.

Погрузка была произведена быстро и организованно. Вскоре БДК «50 лет шефства ВЛКСМ», без каких-либо задержек, вышел в море и взял курс на порт Аден Народно-Демократической Республики Йемен (НДРЙ).

Из воспоминаний Цыпылова С.И. и Башука М.М.: «Нам потом старший по аэродромной технике рассказал, что до этого сомалийцы никого к морю не пропускали, колонна авиаторов стояла заблокированная — «ни вперед, ни назад». А тут, когда они увидели, что на берег выходят танки и морские пехотинцы в какой-то черной страшной форме, они подумали, что мы собираемся атаковать город и моментально очистили дорогу к морю. Техника без задержек была загружена на БДК».

Используя прецедент БДК «50 лет шефства ВЛКСМ», эвакуацию техники и людей из Могадишо морским путем продолжили теплоходы «Сочи», «Брянский рабочий», «Пятидесятилетие комсомола» и буксир-спасатель «Атлант» Одесского экспедиционного отряда АСПТР.

На переходе морем, на общем построении десанта, майор Ушков В.К. поставил предварительную задачу на подготовку танков и бро-



**Командиры взводов средних танков десанта лейтенанты Цыпылов Сергей Иванович слева и Федотов Сергей Викторович**

нетранспортеров к передаче в Вооруженные силы Эфиопии. Командиры подразделений приступили к конкретному планированию.

В порту Адена эвакуированная аэродромная техника была выгружена прямо на причал и корабль взял курс на порт Массавы (Эфиопия).

На выходе из Адена на борт БДК «50 лет шефства ВЛКСМ» перешел начальник штаба 8 оперативной эскадры ВМФ СССР капитан I ранга Хронопуло М.Н.

Снова Цыпылов С.И.: «При заходе в Красное море нам поступила команда готовить всю нашу технику к передаче эфиопским ВС в порту Массавы. Все оставшееся время мы тщательно сбивали с техники любые русские символы, убирали шильдики и надписи. Перед входом в порт Массавы нас встретил артиллерийский катер эфиопских ВС. На берегу наш БДК встречала огромная толпа народу. После того, как открылись носовые створки, опустилась носовая

**СПРАВКА. СОМАЛИ.**

Сомали — с 1960 года новое государство на территории Африканского Рога.

Образовано в результате отказа от своих колониальных прав Италии и Великобритании в отношении Итальянского и Британского Сомали соответственно. К 1 июля 1960 года бывшие колонии получили независимость и объединились в Сомалийскую республику.

Буквально через два месяца после обретения независимости, 30 августа 1960 года, правительство Сомали объявило о начале создания «Великого Сомали». В планируемое государство должны были войти все территории, населенные сомалийцами: и находящиеся под британским и итальянским управлением, и входящие в состав Джибути, Кении и Эфиопии.

В 1963 году сомалийцы предприняли первую попытку вооруженной силой разрешить территориальный спор с Эфиопией относительно провинции Огаден, однако получили достойный отпор эфиопской армии. Руководству СССР к весне 1964 года удалось добиться временного примирения сторон и заключения ими в Хартуме (Судан) официального перемирия.

Несмотря на это Великобритания и ряд западных стран продемонстрировали категорическое неприятие попыток нарушения сложившихся к 1963 году границ.

В 1964 году СССР начал поставки в Сомали вооружения и боевой техники; с 1965 года с помощью Советского Союза создается сомалийский флот.

Растет вклад СССР в развитие экономики, подготовку кадров и укрепление обороноспособности Сомали.

В стране находилось несколько тысяч советских и кубинских советников и специалистов (в том числе военных). Вместе с тем в 1969 году реальной стала угроза прихода к власти прозападных реакционных элементов, поддерживавшихся империалистическими кругами. В связи с этим в ночь на 21 октября 1969 года прогрессивные офицеры сомалийской армии под руководством командующего армией генерал-майора Мохаммеда Сиада Барре осуществили революционный переворот и взяли власть в стране в свои руки. Вся власть перешла Верховному революционному совету (ВРС), президентом которого стал Мохаммед Сиад Барре.

Сомали было провозглашено Сомалийской Демократической Республикой (СДР). В 1970 году новое руководство провозгласило строительство в своей стране социализма. В 1970 году была прекращена американская помощь; одновременно в июне 1970 года США и ФРГ объявили о прекращении гуманитарной помощи Сомали.

В апреле 1972 года Советским Союзом было достигнуто соглашение с правительством Сомали о периодическом базировании самолетов Ту-95РЦ и Ил-38 на аэродроме Бербера. В Бербере был создан 527 пункт материально-технического обеспечения (ПМТО).

11 июля 1974 года СССР заключил с Сомали Договор о дружбе и сотрудничестве на двадцать лет, в Могадисишо его с Мохаммедом Сиадом Барре подписал Председатель Президиума Верховного Совета СССР Николай Викторович Подгорный. В целом это был обычный по своему содержанию документ, которые в те годы мы подписывали с рядом дружественных нам африканских и азиатских стран.

В 1977 году власти Сомали, вновь существенно обострив обстановку на границах с Эфиопией, спровоцировали и поддержали боевые действия Освободительного фронта западного Сомали против эфиопских властей в эфиопской же провинции Огаден.

Ситуация осложнялась тем что и Сомали, и Эфиопия являлись дружественными странами для СССР и обе получали от нас вооружение. Однако все усилия Советского руководства для предотвращения конфликта оказались бесплодными.

Обстановка в районе Африканского Рога продолжала обостряться в мае 1977 года, когда два крупных отряда подготовленных в Сомали бойцов Освободительного фронта западного Сомали (WSLF) пересекли границу с Эфиопией, чтобы присоединиться к силам местных лидеров сопротивления в Огадене. Это вторжение не было просто стихийным эпизодом партизанской войны, а являлось хорошо запланированной стратегической кампанией сомалийского руководства.

13 июля в боях на территории Эфиопии стали принимать участие первые регулярные соединения армии Сомали.

21 июля самолеты Сомали «МиГ-21МФ» начали атаки по различным объектам в Эфиопии.

13 ноября 1977 года президент Сомали Сиад Барре, заручившись поддержкой Египта, Саудовской Аравии, Ирана, Пакистана и Судана, получив от США обещание снизить «зависимость Сомали от СССР путем предоставления оборонительной военной техники», объявил о прекращении действия советско-сомалийского договора от 11 июля 1974 года. Страну до 20 ноября должны были покинуть две тысячи советских специалистов и членов их семей.



**Военный порт Аден**



**Военный пирс в порту Аден, загрузка БДК йеменским имуществом**

аппарель и на берег вышел первый танк, на берегу началось что-то неопишное, народ кричал в восторг, плясал и танцевал. После передачи танков мы думали, что уйдем вместе с БДК. Но случилось не так: поступила команда вместе с танками оставить экипажи, планировалось в течение нескольких дней провести обучение эфиопских экипажей. Мы вышли на берег, имея на себе только личное оружие, офицеры — еще полевые сумки, и все. Но эти несколько дней превратились в несколько месяцев. Командовал группой командир БДГ м-р Ушков, зампотехом был зампотех БДГ л-т Бойко, также был офицер от особого отдела (*Сотрудник ОО КГБ по 173-й бригаде противолодочных кораблей КВФ ТОФ ст. лейтенант Осецкий Сергей Владимирович. — Е.В.*) и мы — командиры танковых взводов лейтенанты С. Цыпылов (т.е. я),



**Замкомандира десанта по техчасти лейтенант Александр Бойко слева и комвзвода средних танков лейтенант Сергей Цыпылов с переданными танками**

С. Федотов и С. Кроник (к-р взвода плавающих танков), также в группе был командир взвода МП л-т В. Бернавский».

Дополняет Башук М.М.: «В Массави и Ассаби выгружали танки, БТРы с боеприпасами, боеприпасы в ящиках из погреба, который находился ниже 2 твиндека, поднимали по трапу руками, палубы не открывали так как наверху стояла техника обеспечения. После разгрузки комбат с группой, в которую вошли офицеры, и сержанты командиры танков, механики водители танков и БТРов сошли.

БДК «50 лет шефства ВЛКСМ» с оставшимся л/с десанта, с минометами, со своим оружием и оставшейся техникой обеспечения ушел в Йемен, где мы осуществляли перевозки из Адена на о. Сокотра, перевозили л/с йеменской бригады, боевую технику, оружие, боеприпасы. ГСМ в бочках, продукты питания, строй-

материалы. Также президента Йемена с его командованием на о. Сокотра». ...Насчет того, чем занимался наш л/с десанта в Эфиопии, рассказывали многие; я за них говорить не берусь».

Передача техники десанта эфиопам в Массава проходила в нервной противоречивой обстановке. Скорее всего потому, что национальные танкисты вынуждены были признать свои низжайшие навыки в использовании бронетанковой техники. После ряда консультаций с нашими военными советниками майор Ушков В.К. объявил о том, что часть личного состава десанта, в основном экипажи танков, сойдет с ним на берег для оказания помощи воинам Эфиопии в техническом обслуживании и боевом применении передаваемой техники.

Из сошедших на эфиопский берег организовалась так называемая «группа Ушкова» — для удобства и мы будем ее так называть.

Были странности в такой организации, но истинные причины мы так, наверное, и не узнаем. Почему-то с высаженной танковой ротой неполного состава остался командир десанта — командир батальона морской пехоты, а командира танковой роты он оставил на корабле, но тоже почему-то взял

с собой на берег командира взвода морской пехоты. Для управления личным составом десанта на корабле остались начальник штаба десанта, недавно пришедший из Сухопутных войск старший лейтенант, не знающий особенностей службы в морской пехоте, и заместитель командира десанта по политической части, вошедший в состав десанта из совершенно другой воинской части — 1484 отдельного батальона связи 55 димп.

О деятельности «группы Ушкова» на территории Эфиопии рассказывает Цыпылов С.И.: «После того, как мы с нашими танками остались на берегу, наш БДК ушел, и мы на него вернулись только в конце февраля. Через несколько часов подошел ЭОС «Даурия» (В разное время выполнял разные функции: и экспедиционно-океанографического, и поисково-спасательного судна, и корабля управления. — Е.В.) на борт которого мы поднялись. Далее мы всегда ночевали на борту какого-нибудь нашего корабля. Утром мы уезжали на фронт, вечером возвращались на корабль. Через некоторое время, в связи с ухудшением обстановки, «Даурия» отошла в море, за горизонт. Утром мы на катере уходили на берег, ночью возвращались. Затем «Даурия»

**Передача танков эфиопским ВС. Второй слева — лейтенант Федотов С.В., четвертый слева лейтенант Кроник С.А.**





**Командир десанта майор Ушков В.К. сидит в центре — с танкистами десанта и танкистами эфиопской армии**

ушла, и мы жили на другом ЭОСе, то ли «Баскунчак», то ли «Ямал», а может и на обоих в разное время. Кроме этих кораблей мы длительное время жили на плавбазе «Дмитрий Галкин» Северного флота, возвращались назад на танкере «Владимир Колечицкий», на СКР «Веский».

С течением времени и благодаря «способностям» эфиопских военных наши танки были все перебиты, и нам из Союза пришел БДК с новой техникой. По-моему, БДК это был «Фильченко». Техника была без экипажей. Командованием была поставлена задача нам ее выгрузить на берег. Наш зампотех л-т Бойко А. совместно с командованием подобрали место высадки, он наметил маршрут движения танков. Была абсолютно глухая ночь изредка проблескивала луна, когда БДК подошел в указанное место. Благодаря тому, что мы дома в Союзе на тренировках и учениях отработывали все элементы погрузки на корабли и выход на берег до автоматизма, выход на берег прошел как по маслу, без остановок и задержек, в самое кратчайшее время. За рычагами танков сидели все офицеры-танкисты и механики-водители нашей группы, несколько человек были на берегу, обозначали фонариками створ выходного коридора. На командо-

вание эскадры организация и оперативность высадки произвели сильное впечатление. По возвращении на корабль, я уже не помню на каком мы жили, по ГТС объявили, что получена радиogramма, что главком ВМФ адмирал флота СССР Горшков объявляет всем десантникам, принимавшим участие в выполнении правительственного задания по выгрузке техники на необорудованный берег, благодарность. Это было нечто. Далее уже днем, прямо в море, на плаву, из БДК на какой-то плашкоут перегрузили своим ходом установку «Град» (*представляете — в открытом море, с аппарели на аппарель!!! — Е.В.*), кто это делал, я не помню, сам не видел, так как выполнял какую-то другую задачу. Скорее всего, это был наш зампотех л-т Бойко. Когда я об этом узнал, у меня «челюсть упала на палубу». За такое в Союзе несколько раз убили бы за нарушение мер безопасности, в лучшем случае уволили бы, а нескольких начальников понизили бы в должности и т.д. А там приходилось принимать нестандартные решения и самим их выполнять».

*Продолжение в следующем номере*

**Евгений Верхозин**

# МОРСКАЯ ПЕХОТА В БАКУ

ЯНВАРЬ – АПРЕЛЬ 1990 ГОДА

*Продолжение. Начало в №6, 2016, №1, №2, 2017*

**П**одготовкой суточного наряда занимался майор Ягодинец Г.Н., проверкой несения службы — все офицеры оперативной группы.

Начальник связи старший лейтенант Карапыш И.Ю. организовал бесперебойную связь с подразделениями, находящимися на заставах, между патрульными группами и с пикетами.

Начальник тыла майор Павлов Ю.В. и начальник продовольственной службы лейтенант Волков О.Т. занимались вопросами тылового обеспечения подразделений и на заставах, и в базе. К слову сказать, что они добились от командования флотилии выделения дополнительного пайка для личного состава. А это ни много, ни мало, а сахара — 70 гр, чай — 2 гр, сухари — 140 гр, консервы рыбные — 70 гр. Большой проблемой оказалось обеспечение застав дровами и углем, для обогрева личного состава, сменившегося после несения службы.

Майор Артюшкевич М.Т. и старший лейтенант Пронин А.Н., Пушкирев В.В. занимались вопросами оборудования двух ружейных комнат, учетом, хранением и сбережением вооружения и боеприпасов. На майоре Артюшкевиче М.Т., кроме того, лежала обязанность поддержания в постоянной боевой готовности всей техники оперативно-тактической группы. Техника требовала к себе постоянного внимания, поэтому запасные части для нее постоянно заказывали из Севастополя, которые доставлялись самолетом.

Питание офицерского состава и прапорщиков было организовано в ленинской комнате на 3 этаже, личный состав принимал пищу в расположении казармы, в специально отведенном месте. Приготовлением пищи занимались командиры взводов материального обеспечения батальонов на своих ПХД. Прапорщик Гасанов Х.Э., который обеспечивал питание личного состава, находящегося в базе, отправлял в термосах пищу на заставу Волчьих ворот, также постоянно доставлял питание в здание ЦК КПСС Азербайджана, в 882 обмп — старший прапорщик Фурман А.Р. Его ПХД находился в поселке Гобустан, откуда пища также доставлялась на заставу 67 км.

Начальник инженерной службы капитан Журавлев Ю.П. все свое время и силы отдавал для того, чтобы полностью обеспечить заставы инженерным имуществом. Только благодаря его настойчивости заставы были обеспечены бетонными ФБС, колючей проволокой, мало заметным препятствием, бумажными мешками для песка и сигнальными патронами, ежами. Не было ни одного дня, когда бы он не посетил одну из застав и не принял самое активное участие в ее оборудовании.

Спустя неделю подразделения 2-й рмп 880 обмп сменила разведывательно-десантная рота капитана Шашкова А.В. Личный состав разместился в фойе на 2-м этаже, командир роты со старшиной роты прапорщиком Корсуном В.А в комнате управляющего делами (№247). Службу несли на 1 этаже и в подвале. В ночное время спали на раскладушках.



Слева направо: Старцев Ю.В. (будущий командующий Каспийской флотилией), Никифоров Г., Очеретный В. Баку-90



Иван Лещинин, Сергей Головешкин, Петров, Пряхин



Баку-90.  
Февраль. 67 км



Мирзляков и Филарет





**Андрей Грыу, водитель гпв**

С учетом опыта несения службы 2 роты морской пехоты по охране здания составили табель постам, схему охраны здания и размещения постов, сектора обстрела, довели и отработали боевой расчет по действию роты в чрезвычайных ситуациях. Также было организовано взаимодействие с курсантами Бакинского ВОКУ (находящимися в здании правительства Азербайджана), а с их сменой и с десантниками из Белоруссии.

Где-то на 40 дней со дня трагических событий 13 января 1990 года в здание прислали усиленную пдр с Тулы (потом с ними встретились на параде в ноябре 1990 г.). В свободное от службы время с ними устраивали соревнования по армрестлингу, по отжиманию от пола, по отжиманию от брусьев, по шашкам. Наши коллеги-десантники проиграли по всем видам соревнования, кроме шашек.

20 марта капитан Шашков А.В., в связи с назначением на должность начальника разведки бригады, убыл в Севастополь, исполнять обязанности за него остался ст. лейтенант Клюев А.А.

По выполнении задачи, за неделю до окончания командировки, роту сняли с охраны здания ЦК КП Азербайджана.

2 рота 880 обмп после смены была переведена на базу флотилии и в дальнейшем действовала по указанию начальника оперативной группы и привлекалась для поддержания порядка в районе Баилово.

Где-то 5–6 марта 882 обмп в полном составе был направлен в поселок Гобустан, где находился ЗКП Каспийской флотилии для организации заставы на 67 км дороги Баку — Астара. Здесь подразделения батальона разместились в достаточно комфортных условиях, в одноэтажной казарме узла связи.

С Шиховской заставы на 67 км доставили будку со спущенными колесами на ободах, которую использовали для размещения штаба батальона. Несение службы организовали на заставе в 10–12 км от п. Гобустан. Батальон был разбит на две смены, каждая смена находилась на заставе по три дня.

Застава №1 — 1, 3 роты морской пехоты и самоходно-артиллерийская батарея.

Начальник заставы — командир батальона майор Лямин С.В., начальник штаба заставы капитан Никифоров Г.И.

Застава №2 — 2 рота морской пехоты, взвод связи, разведвзвод, противотанковый взвод.

Начальник заставы — начальник штаба батальона майор Рожманов В.Г., начальник штаба заставы старший лейтенант Вейкшин С.И.

С 12 марта, в связи с организацией боевой подготовки в батальоне, было произведено распределение подразделений для организации службы на заставе и количество смен увеличилось:

- застава №1 — 1 рота морской пехоты (40 чел.) и разведвзвод (10 чел.); график несения службы спланирован с 17 по 20.03 и с 27 по 31.03.

- застава №2 — 2 рота морской пехоты (39 чел.) и зенитно-ракетный взвод (12 чел.); график несения службы спланирован с 20 по 24.03 и с 31.03 по 3.04.

- застава №3 — 3 рота морской пехоты (24 чел.), сабатр (26 чел.); график несения службы спланирован с 13 по 17.03 и с 24 по 27.03





**Коновалов В.В. Баку-90. 67 км**



**В окопе В. Гусев**



**Разведвзвод  
882 обмп  
на заставе**

С собой на смену брали сухие пайки и часть мокрым пайком, разогревали и готовили и питались в бывшей столовой нефтебазы. За этот пункт довольствия отвечал старшина 3 роты прапорщик Мисниченко С.В.

На заставе находилось 2 будки, в одной из которых размещался штаб, в другой — старший заставы.

С чистого листа командованию батальона пришлось организовывать заставу. Потратили много сил, времени, но в последующее время командование флотилии ее признало лучшей как по организации службы, так и по оборудованию. Не только признали, но и использовали ее для показа как образец.

Постоянно на позиции заставы в окопах находились 2 БТР, в которых дежурили наводчики, на остальных (4 ед.) ездили в поселок Гобустан во время смены (ЗКП Каспийской

флотилии). Также находилась прожекторная установка и радиостанция Р-142.

Оружие хранилось в оружейных пирамидах в жилой палатке. Жилых палаток было всего 2 шт. В палатках находился дневальный, поддерживал тепло: стояла печь. Здесь размещались матросы отдыхающей смены. Бодрствующая смена несла охрану заставы, производила проверку документов у гражданского персонала, а также досмотр задержанных машин. Была оборудована палатка для задержанных и огорожена колючей проволокой.

В п. Гобустан сменившиеся подразделения заставы располагались в казарме, в здании запасного командного пункта Каспийской флотилии. Личный состав подразделений спал в расположении казармы на койках в два этажа. Офицеры располагались отдельно. Командир батальона имел свое отдельное помещение.



**Качинский**

Питание осуществлялось с ПХД батальона, готовил пищу со своими поварами прапорщик Фурман Анатолий Родионович, который в период командировки исполнял обязанности начальника тыла батальона.

На ЗКП оставалась вторая часть техники: БТР — 6 ед., ПАК-200, МТО-АТ — 1 ед., ГАЗ-53 — 1 ед., радиостанция Р-142 — 1 ед.

Наряду с тем, что весь личный состав батальона ежедневно в течение длительного времени добросовестно выполнял свои обязанности на заставе (задерживал подозрительных лиц, а также граждан Иранской Республики, незаконно перешедших государственную границу), задерживал машины с оружием, деньгами, были и трагические происшествия.

Матрос Зотов Михаил Владимирович, призыв — весна 1989 года, радиотелефонист взвода связи, после неполной разборки и чистки автомата, машинально дослал патрон в патронник и несанкционированным выстрелом ранил матроса Осянникова Олега Владимировича, 1971 г. рождения, радиотелефониста (легкое ранение мягких тканей правого бедра). Командир взвода связи лейтенант Мылюев А.Л., выпуск 1989 года.

Начальник заставы — майор Рожманов В.Г.

Старший смены по досмотру машин младший сержант Александров (3 рмп) попал под плиту, в которую на большой скорости врезался самосвал Зил-130, полностью груженный камнем нумулет. Плита отлетела на 1,5–2 метра и приземлилась на ногу Александрову. Нogu мгновенно оторвало. Первую помощь оказывал майор Рожманов В.Г., введя 2 шприц-тюбика промедола. Кроме того, санинструктор роты Тафий Василий оказывал помощь матросу Паламарчуку (открытый перелом костей нижней трети голени) и другому матросу (открытый перелом костей стопы), также ввел по 2 шприц-тюбика промедола. Начальник медицинской службы батальона лейтенант Шевчук И.А. отвез раненых на БТР в госпиталь ПВО в Аляты (в 8 км от заставы), там оперировали, затем в главный госпиталь в Баку, а затем отправили в Москву для дальнейшего лечения.

24 февраля в 16.45 матрос Лухамаа Рауль Агуевич, призыв — осень 1989 г., эстонец, снайпер 3 рмп (командир роты ст. лейтенант Каневский С.М.), находясь в бронетранспортере №-382, случайным выстрелом тяжело ранил себя в голову.

Вот как это произошло. Перед убитием в поселок Гобустан, после смены с заставы, весь личный состав собрали, капитан Никифоров Г.И. проверил разряжание оружия и отдал команду на посадку на БТРы для следования в Гобустан. Матрос Лухамаа Р.А. в строй опоздал и осуществил посадку в БТР позже всех, самостоятельно.

Уже в ходе движения колонны, при размещении около силового отделения случайно вставил между спусковым крючком и спусковой скобой винтовки нестандартный (самодельный) черенок саперной лопатки, находившейся в одном из вещмешков, размещенных в боевом отделении машины. А так как винтовка находилась на боевом взводе (никто не проверил его винтовку на отсутствие в канале ствола патрона), при подтягивании винтовки на себя, произошел несанкционированный выстрел. В результате этого он получил сквозное пулевое ранение височной области головы. Начмеда



**На заставе 67 км. Слева направо: В. Гусев, В. Коновалов**



**Слева сидит снайпер Лухамаа**



**Борис Воронцов**



**Проверка на заставе**

батальона лейтенанта И. Шевчука встретили на дороге, при возвращении из Баку и довели ему о случившемся происшествии несколько минут назад. Он быстро погрузил тяжелораненого матроса в санитарную машину и отвез в п. Аляты, где находился госпиталь ПВО. Там ему сразу же сделали операцию, но во время операции он скончался.

Старшим БТР №-382 был замполит 3 роты лейтенант Лысак С.Н. В десантном отделении в это время находились:

- матрос Грибаускас Жидрунас
- сержант Кучукбаев
- матрос Филарет
- матрос Мухомаа
- мл.сержант Перышкин
- матрос Бойченко
- сержант Хаткевич (пТВ)

Впоследствии заместитель командира батальона по политической части майор Очеретный В.П. отказался везти гроб с телом в Эстонию, на родину погибшего матроса, поэтому гроб с телом сопровождал подполковник Салтан И.А. и замполит роты лейтенант Лысак С.Н., а также 2 матроса от 3-й роты.

Во время занятий по огневой подготовке, при метании боевых гранат, в результате нарушения требований безопасности, руководитель занятий ст. лейтенант Вейкшин С.И. получил осколочное ранение в ногу вместе с обучаемым матросом (ранение в руку), который метал гранату. Обоих доставили в госпиталь в Аляты, где были извлечены осколки гранаты. В последующем, с окончанием командировки, их вместе с прапорщиком Ковалем В. сбил с ног БТР, который находился на буксире.



Хотелось бы отметить профессиональную подготовку начальника медицинской службы 880 обмп лейтенанта Шевчука И.А. Его своевременная, грамотная врачебная помощь помогла избежать более тяжелых последствий в вышеперечисленных случаях.

В марте в поселке Патандар организовали военную комендатуру. Комендантом был назначен капитан Карпенко Г.Д. Для несения службы привлечены 3 роты ст. лейтенанта Оноприенко В.И. и разведвзвод батальона — командир лейтенант Бусаров В.Д. Место проживания было определено в клубе поселка. Для поддержания порядка в поселке организовали круглосуточное несение службы патрулями по городку. Выставлялись шесть патрулей. Комендантский час был объявлен с 20.00 до 6.00. Задержанных в ходе несения службы отправляли в ближайшую комендатуру внутренних войск (за ними приезжали на машине).

Связь с базой осуществлялась по телефону и радиостанции.

Однажды в поселке произошел интересный случай: ночью с машин стали пропадать магнитофоны, в чем жители поселка обвинили морских пехотинцев. Капитан Карпенко Г.Д. из числа разведчиков выставили засаду и поймали воришку, которого передали старейшинам поселка.

28 февраля в Баку прибыл генерал Романенко В.И, который посетил заставы Волчьих

ворота и 67 км. Посмотрел организацию службы, провел беседы с личным составом 880 и 882 обмп. Также проверил расположение подразделений в п. Гобустан и произвел разбор организации службы на заставах.

20 марта в составе группы офицеров я убыл в Севастополь. Начиналась подготовка к батальонным тактическим учениям и к полевому выходу подразделений на МДП Опук, которая требовала моего присутствия в ППД.

Подразделения оперативно-тактической группы после успешного выполнения задач в г. Баку в первых числах апреля возвратились в пункт постоянной дислокации, в г. Севастополь, в Казачью бухту.

Находясь в г. Баку, выполняя задачи по поддержанию конституционного порядка, даже в страшном сне мы не могли предположить, что являемся невольными свидетелями начала развала СССР, и уж тем более не предполагали, что до полного развала оставалось чуть больше одного года.

Не знали еще, что ровно через два года, личный состав 880 обмп, уже под командованием майора Рожманова В.Г., правопреемник 309 обмп КЧФ, а также 1 батальона морской пехоты 336-го отдельного гвардейского Белостокского орденов Суворова и Александра Невского полка морской пехоты дважды Краснознаменного Балтийского флота, к празднику — Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота, где в 1 роте морской пехоты был первым по списку Герой Советского Союза майор Ц.Л. Куников, зачислен навечно в 810 опмп, организованно присягнет на верность народу Украины. Этот день стал последним днем батальона: 22 февраля 1992 года 880 обмп был расформирован.

Подполковник А. Тимошенко

# «ЩИТ-82»

## К 35-ЛЕТИЮ УЧЕНИЙ СТРАН ВАРШАВСКОГО ДОГОВОРА



### Бутырин Николай Петрович

СЕРЖАНТ (осень 1981–1983 гг.)

**М**не посчастливилось служить в бригаде морской пехоты КЧФ, в славном городе Севастополе (бухта Казачья, 1-й батальон, 3-я рота. Годы службы 1981–1983 гг., специальность — водитель БТР. Командиром батальона на момент учений был майор Руденко, начальник штаба — майор Магазий, замполит батальона — капитан Загорнов, командир 3 рмп — старший лейтенант Зезюля, замполит роты — старший лейтенант Булычев, командиры взводов-

лейтенанты Кислицын и Багдасарян. В список нашего батальона был навечно зачислен Герой Советского Союза майор Куников Ц.Л.

«Щит-82» проходили в сентябре, а в конце августа наш батальон вернулся с боевой службы в Средиземном море. В учениях принимала участие вся бригада морской пехоты КЧФ. Задачей была высадка десанта из десантных кораблей и захват плацдарма. Высадок было три тренировочных и генеральная. Рельеф дна моря позволял кораблям подойти поближе к берегу, поэтому высаживались недалеко от земли. Для того чтобы техника смогла без проблем выбраться на сушу, на выезде из воды болгарские солдаты установили понтон. Солдаты приветливо махали нам руками.

На фото видно, как с первого твиндека выходят БТРы моей 3-й роты. За первой машиной (КШМ) идет БТР с бортовым номером





**При ожидании кораблей не теряли время даром. На фото слева направо: Толик Бурьян, Костя Чобану, следующий парень с другой роты (к сожалению, не помню его фамилии), дальше я и наш ротный — ст. лейтенант Зезюля**

170 командира роты ст. лейтенанта Зезюли, водитель матрос Бурьян. 181-м, 192-м и 199-м управляют матросы Бутырин (т.е. я), Лысенко и Шулепов соответственно. Проехав несколько километров по суше, батальон разворачивался и спешился для боя на вспаханном поле. Учебный бой заканчивался перед виноградником с большими спелыми гроздьями. Был приказ в виноградник не заходить. Приказ, конечно, никто не нарушал, но некоторые ребята возвращались в БТР с виноградом в подсумке.

После учебного боя приходилось ждать подхода кораблей, чтобы снова уйти в море. На верхнем фото запечатлена моя рота.

В центре наши офицеры: командиры взводов лейтенанты Багдасарян и Кислицин, командир роты ст. лейтенант Зезюля, замполит роты ст. лейтенант Булычев, внизу слева — мичман Григорьев, с баяном я. Помню всех ребят нашей дружной многонациональной роты. Могу каждого назвать поименно. Очень хочется, чтобы вернулось то время, когда была



Ребята с нашей  
3 рмп: сержант  
Шевчук,  
водитель  
БТР матрос  
Григорьев,  
мл. сержант  
Федоренко,  
матросы  
Свинин  
и Эшкулов



Здесь тоже моя  
рота: матрос  
Иванченков,  
мл. сержанты  
Юлдашев,  
Майков,  
водитель  
БТР матрос  
Лысенко (лицо  
прикрыто  
рукой  
с лопаткой),  
дальше видно  
мл. сержанта  
Печникова



Погрузка десанта на корабли





**Командиры взводов 3 рмп 1 бмп лейтенанты Багдасарян и Кислицин**

огромная сильная страна с идеями интернационализма, когда не было никаких границ между братскими народами.

Хочется сказать о нашем командире роты. Таких командиров немного. В нем я видел образец советского офицера. Среди личного

состава нашей роты и батальона он пользовался непререкаемым авторитетом. Его уважали за требовательность, справедливое и корректное отношение к личному составу. Я рад, что довелось служить под началом Зезюли Александра Ивановича.

Музыка часто звучала в нашей роте и батальоне, пели песни под баян или под гитару. Очень хорошо пел и играл на гитаре в нашей роте водитель БТР матрос Дурнев. Музыка была слышна на привалах на учениях, в кубрике десанта, на юте корабля, устраивали концерты на боевых службах. Больше всего любили слушать марш «Прощание Славянки».

На «Щите-82» работали корреспонденты разных газет. Однажды перед погрузкой на БДК, у самой аппарели, ко мне в БТР сел один из них. Пока мы заехали на верхнюю палубу, он успел поговорить со мной и с ребятами нашего отделения.

У меня сохранился номер нашей флотской газеты «Флаг Родины», в которой описываются эти учения. В нем написано о ребятах из нашей роты Шевчуке Александре, Леваеве Игоре, Бурьяне Анатолии, упомянули и обо мне.

## АТАКУЕТ

**Действия морских пехотинцев на учении «Щит-82» — яркое свидетельство их высокой боевой выучки.**

# МОРСКАЯ ПЕХОТА

Старший лейтенант Игорь Григорьев достигший высшего класса образования СССР, в ходе социалистического соревнования завоевал звание отличника. Этого успеха И. Григорьев и его подчиненные добились благодаря дисциплине на тренировке и умению. На учении «Щит-82».

**НА СНИМКЕ:** старший лейтенант И. Григорьев командует подразделением младшего лейтенанта М. Голубцова (справа) и старшего матроса И. Попова.

Фото И. Григорьева.

## С моря — в огонь

КОМАНДИР роты морской пехоты лейтенант В. Павлович с матросами ожидал приказ, чтобы в первом броске высадиться на берег, маневры осуществлялись, каждая тактика и маршрут пехотинцев. Матросы и старшие лейтенанты были привлечены на работу матросство на отточенных орудиях. Вместе с командиром высадился в атаку старший лейтенант Г. Давыдович вместе с...

Многие из лучших офицеров части, выходящие с началом «Щит-82» в Восточном Селе СССР. Их команда. Это подразделение, как и другие, активно участвовало в боевых действиях. Многие из них участвовали в боях — выходящих вперед — выходящих вперед — выходящих вперед. Многие из них участвовали в боях — выходящих вперед — выходящих вперед. Многие из них участвовали в боях — выходящих вперед — выходящих вперед.

Многие из лучших офицеров части, выходящие с началом «Щит-82» в Восточном Селе СССР. Их команда. Это подразделение, как и другие, активно участвовало в боевых действиях. Многие из них участвовали в боях — выходящих вперед — выходящих вперед. Многие из них участвовали в боях — выходящих вперед — выходящих вперед.



Всем известно, что успех высадки десанта и всей десантной операции в целом зависит от грамотного командования офицеров, четких действий личного состава корабля, профессионализма водителей и механиков-водителей технических средств, от добросовестного выполнения своих обязанностей всеми сержантами и матросами. Наш батальон показал более высокие результаты по скорости высадки и погрузки на корабль по сравнению с другими подразделениями. За это нам устроили праздник — прямо в открытое море на катере на наш корабль приехал болгарский вокально-инструментальный ансамбль. Был прекрасный концерт для личного состава корабля и десанта.

После тренировочных высадок наш БДК заходил в Варну и Бургас. Для пехотинцев были организованы сходы на берег на экскурсии. А мы, водители БТР, должны были готовить машины для следующих высадок. Чувствовалась некоторая несправедливость. Говорили, что у нас еще все впереди. Так и случилось. За день до генеральной высадки была назначена очередная партия на сход, состояла она в основном из водителей. Попал в нее и я. Ротный приказал мне взять с собой баян, а Сане Дурневу гитару. Взял свою гитару и младший сержант Серёжкин из минометной батареи. Куда едем и зачем — неизвестно. На землю нас доставил катер, пришедший с берега. У стенки нас ожидал ГАЗ-52 с тентованным кузовом. По запаху солярки можно было догадаться, что у него был дизельный мотор, это была редкость в то время. На корабле мы тщательно приготовили свою форму: начищены до блеска сапоги, выглажено ПШ, гюйсы. Когда мы забрались в кузов машины, стало понятно, что повезут нас не в город на экскурсию — лавочки были покрыты сантиметровым слоем пыли. По дороге с газончиком что-то случилось. Водитель залез под машину и довольно быстро исправил поломку. Через некоторое время машина с шоссе свернула на грунтовую дорогу, дальше мы ехали между виноградниками с налитыми гроздьями ягод. Еще немного и перед нами показался пустырь,



на котором выстроилась военная техника, в основном МТЛБ — мы попали в полевой лагерь болгарской армии. После того, как мы оказались на земле, наши сапоги быстро потеряли свой блеск. Ничего, нам к пыли не привыкать. Дальше было торжественное построение нашей группы и болгарских солдат. Если я не ошибаюсь, в тот день был праздник Бол-



**На этом снимке: лейтенант Никольский, капитан Лызин, командир 2 рмп, справа от него командир корабля, дальше младший сержант Сыченко из минометной батареи, сзади Лызина узнаю младшего сержанта Алибутаева из разведроты**

гарской Народной Армии. Произнес речь болгарский офицер, затем замполит нашего батальона капитан Загорнов. А затем был торжественный ужин. Все офицеры, наши и болгарские, ушли под тень навеса, а нас, матросов и сержантов, болгарские товарищи повели к импровизированным столам, сделанным на земле. Во время ужина было очень теплое общение. Болгарские солдаты были постарше нас, они были резервистами, призванными на учения. Они очень хорошо говорили по-русски, многие из них учились в ВУЗах в Советском Союзе, очень дружелюбно относились к нам. И вообще они считали Болгарию практически шестнадцатой республикой СССР. По правде говоря, нас угощали не только котлетами и картошкой из солдатских термосов, да и сладким виноградом. Мы в полной мере ощутили на себе болгарское гостеприимство. Так что, чем дальше, тем атмосфера за столом становилась все теплее и теплее. Потихоньку большая компания разделилась на более мелкие, в центре которых были гитары и баян. Пели песни все вместе. Там я убедился, что болгары очень хорошо знают русский язык — частушки пели в русском народном варианте. К этому времени песни доносились и из-под офицерского навеса...

Возвращались назад, когда уже начинало темнеть. Помню, по дороге пели под баян «Листья желтые». К тому времени наш БДК

подошел к стенке, мы заходили в него через опущенную кормовую аппарель. На крышке третьего твиндека десант смотрел фильм «Экипаж». По кораблю разносился аромат свежеспеченного хлеба. Всегда запах хлеба на корабле напоминал о доме, маме, родных...

Через день была генеральная высадка. Очень чувствовалась ответственность, ведь за нашими действиями наблюдало высшее руководство армии и флота не только нашей страны, но и всех стран Варшавского Договора. Уверен, что мы не посрамили честь нашей страны, флота, морской пехоты!

Через небольшой промежуток времени, в начале октября, бригада морской пехоты Черноморского флота убыла в Москву на подготовку к параду на Красной площади. Меньше чем через два месяца после парада, в январе 1983-го, наш 1-й батальон ушел на боевую службу в Средиземное море. Возвращаясь назад в апреле месяце, батальон без захода в часть идет на учения на Опук, что под Феодосией. Летом того же года бригада снова принимает участие в учениях на Опук с ночными высадками и боевой стрельбой.

Так несла службу морская пехота Советского Союза!

С УВАЖЕНИЕМ,  
МАТРОС ЗАПАСА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ  
Николай Петрович БУТЫРИН



## Колесников Юрий Васильевич

СЕРЖАНТ (ОСЕНЬ 1981–1983 ГГ.)

**Я**срочную служил в 888 орб, комбат майор Полосин В.П. И в его составе и был одним из участников учений «ЩИТ-82». В учениях участвовала практически вся бригада, тогда в Казачке в подразделениях осталось совсем немного бойцов для несения караульной службы и внутренних нарядов. Для погрузки бригады подошло несколько больших и средних десантных кораблей. Уже в Болгарии видел пару «Джейранов», кораблей на воздушной подушке.

На время учений вместо подполковника Рублёва В.В. 810 бригадой оставался командовать подполковник Радзивил. Он же оставался за комбрига и в октябре-ноябре 1982 года, когда в Москве проходил 112 парад с участием нашей бригады.

От нашего 888 орб морской пехоты ЧФ в учениях «ЩИТ-82» участвовали:

**1. Разведывательно-десантная рота (рдр).** Командир старший лейтенант Шульга И.А.

В ее составе:

- 1 взвод спецразведки. Командир лейтенант Брей О.Л.;
- 2 взвод спецразведки. Командир лейтенант Мурашов А.С.;
- разведывательный взвод на БРДМ. Но машины в учениях участия не принимали, только бойцы. Командир старший лейтенант Смоляк А.Е.;
- взвод радиотехнической разведки. Командир лейтенант Ушаков А.В.

**2. Рота плавающих танков (рпт).** Командир капитан Орлов Ю.И.

В ее составе:

- 1 взвод плавающих танков. Командир старший лейтенант Нехаенко В.
- 2 взвод плавающих танков. Командир лейтенант Волохов В.
- 3 взвод плавающих танков. Командир старший лейтенант Маслов И.С.

**3. Взвод связи.**

**4. Взвод МТО (материально-технического обеспечения).**

Взводы связи и МТО были объединены и включены в состав морского десанта рпт.

Старшиной рдр был прапорщик Дмитриев О.М. Взрослый суровый и требовательный человек. Он запомнился мне тем, что у него было более 5 тысяч прыжков с парашютом.

Старшиной рпт в то время был прапорщик Корсун В. Ну его все знают по совместной службе, по требовательности к чистоте. Да хотя бы по тому, что во время уборки в расположении роты (и не только) всё и всегда он заставлял драить исключительно с мылом — палубу и гальюны.

И наш замполит батальона, майор Якин В.Н. тоже был на этих учениях. Он тоже парашютист-спортсмен.

Мы шли до Болгарии на СДК. Командиром десанта был капитан Орлов. Загрузили в трюм три танка ПТ-76.

Командирами танков были младшие сержанты Онищенко и братья-близнецы Ишутины, Василий и Андрей.



**Нижний ряд: Стецкий, прапорщик Корсун, фамилию третьего забыл. Но помню, что он был водителем личного УАЗика начальника штаба 810 бригады майора Чередниченко. Только и это не помогло — его всё равно забрали для участия в учениях.**

**Верхний ряд: Онищенко, Чевдарь Юра, Ишутин Василий, болгарский военнослужащий (в песочной форме), Москаленко Владимир, капитан Орлов Юрий, Сапун Александр, ещё один болгарин, я и Лесник Михаил. Все бойцы (кроме болгар) из танковой роты и взвода связи 888 орб.**

Для участия в учениях откуда-то специально привезли и выдали нам изрядно проржавевшие от неправильной консервации автоматы АКМС и по два магазина холостых патронов. Шли по морю весело — настроение было приподнятое. В походе сами пекли себе хлеб, без конца чистили оружие, несли вахты ПДСС, занимались физподготовкой. С командой СДК практически не пересекались, они несли свою службу, мы свою. Высаживались мы с моря на берег сидя на броне, со стрельбой. Практически рядом с курортом Золотые пески. Кругом на берегу были расставлены видеокамеры — весь процесс высадки морского десанта тщательно снимался. Помню, что я выпустил в одну из

видеокамер почти полный магазин холостых патронов — пламя из ствола автомата было на полметра. Оператор тогда перепугался и точно, потом приходил жаловаться. Капитан Орлов ему на это ответил: кругом, шагом марш!

Потом познакомились с болгарскими военнослужащими, показалось что это были уже взрослые мужики (наверное «партизаны»). Отношение к нам было очень доброжелательное, они всех нас называли «братушками», охотно со всеми общались, фотографировались все вместе на память. Помню, что везде вокруг росли виноградники, виноград был крупный, я такого раньше не видел. Но... он еще не поспел.

# СЛУЖБА В МОРСКОЙ ПЕХОТЕ, ПОРОДНИВШАЯ НАС НА ВЕКА

(ПЕРЕПИСКА С ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ ПРИЗЫВА 1975–1976 гг.)

Окончание. Начало в №3, 2017

**В**ернувшись из Мурманска, я передал Сергею всё, что попросили родители, и побеседовал по душам с ним минут двадцать, ни разу не упомянув о его «мутном прошлом». Он понял, что я знаю всё, и оценил то, что я эту информацию никому не передал. То, что родителей надо беречь, что это и есть наша Родина, которую мы призваны защищать, я «тылдычил» своим подчиненным матросам на каждом втором политзанятии. Мне показалось, что именно тогда Сергей всё понял и стал относиться ко всему более серьезно.

Дослужил он положенный срок без замечаний, а уезжая из полка, забыл в тумбочке эту редкую книгу, которую надо было вернуть в библиотеку, и пропуск на свою фабрику. Обе вещи я ему выслал на домашний адрес по первой же просьбе и получил следующий ответ:

*«Добрый день Анатолий Павлович!*

*Большое, большое спасибо за книгу и за пропуск. Извините, пожалуйста, что не мог ответить сразу. Дело в том, что нечаянно повредил руку, но уже всё прошло. Просто очень широко открыл рот на работе, и результат не заставил себя ждать. Но выводы я уже из этого сделал. Теперь усиленно буду штудировать книгу. Надо, как минимум, сдать на 3-ий*

*разряд. Тогда можно чувствовать себя спокойным, и то не до конца. Необходимо учиться, но пока придется работать. К сожалению, не всё бывает так, как мы хотим. А жаль.*

*Да, Анатолий Павлович, теперь я состою в рядах ДНД. Вылавливаем Ваших будущих воспитанников с чердаков и подвалов. Веселый народ эти ребята.*

*Выбрали меня в комсомольское бюро. В общем, очень доволен работой, коллективом. А со всеми старыми делами — всё. Открылся совсем другой мир, о существовании которого я даже и не подозревал. А у них мирок. Тина, болото, грязь, которая круто затягивает. Объясните это всё тем, кто тащит тетради, ведь взрослые люди, должны понять. Нельзя же приходить и опять за старое. Тогда не в армию, а в тюрьму необходимо призывать. Должны, обязаны понять. Тем более, имея такого командира роты, как Вы. Теперь я многое понял и оценил. И знаете, как стыдно за все эти дебильные выходки, за этот (тот) Новый год, вообще за всё. Прошу прощения за все эти пакости. Знаете, Анатолий Павлович, ведь что думал, думал, что в Спутник пряником не заманишь. А сейчас с удовольствием бы посмотрел, хоть одним глазком, как Вы там «воюете». Но увы! Не так просто к Вам добраться. Если бы не эта Титовка.*

*Вот такие у меня дела. Родители сдают и очень заметно. Особенно отец. Живет только на таблетках. Смотришь на них и знаешь, 99,9% всё от моих... Но время не вернешь. Увы.*

*Что-то я сегодня расписался, если честно, то даже девушке своей не всегда писал такие письма. Пора округляться. Как принято, обычно в письмах в конце желать самого лучшего. Что же, неплохой обычай. Верный.*

*Передавайте всем большой привет танкистам. Замечательные люди, жаль, конечно, что дошло, как до одного животного. Ну, ничего. Хорошо, что дошло. Если будете в Мурманске, то непременно заходите. Всегда рад Вас видеть. Обязательно приезжайте. Покажу фабрику, где я работаю, очень интересное зрелище. Честное слово.*

*С нетерпением жду. А пока до свидания. Желаю всего самого, самого хорошего. Ваш бывший матрос «Силидухин». (подпись)*

*Большое за всё спасибо.  
6 февраля 1979 года.  
(Архив автора).*

Хорошее, содержательное письмо, которое было бы как бальзам на душу любому командиру. Оно зачитывалось личному составу неоднократно на политических занятиях, в том числе матросам, которые с Солодухиным С.Н. вместе не служили. Хочется пояснить некоторые фразы и слова. «Кто тащит тетради» — под этой фразой он имел в виду не совсем честных и порядочных сослуживцев, которые иногда делали друг другу «подлянку» тем, например, что втихаря уничтожали тетрадь конспектов для политзанятий своего обидчика по мелочам. Именно так однажды поступили с Сергеем. Я, как строгий руководитель группы политзанятий и командир роты, принуждал в недельный срок (к следующим занятиям) восстановить тетрадь полностью. Некоторые переписывали конспект товарища по ночам. В начале службы, когда Сергей «недотягивал» по гимнастике до положенных нормативов из-за лишнего веса тела, я на одном из занятий по физической подготовке назвал его фамилию с искажением «Силидухин», имея в виду «силу»

и «дух», чтобы как-то подтолкнуть его к физическому совершенствованию своего тела и не отставать от товарищей. Как водится, в таких коллективах, личный состав тут же превратил это слово в прозвище.

В 1981 году, следуя в очередной отпуск, я побывал у Солодухиных. Сергея в родительском доме не застал. Он женился, имел ребенка и жил, как положено взрослому настоящему мужику, в своей двухкомнатной, отличной уютной квартире с окнами, выходящими на проспект Ленина. День был выходной. Он познакомил меня с женой и двумя лучшими друзьями, которых «высвистал» по телефону, при этом представлял своего командира роты, как легендарного морского пехотинца, которым я никогда не являлся. Мы пообедали, конечно, не без водочки и всё вспоминали и вспоминали не без юмора о нашей совместной службе. Он проводил меня к автобусу, следовавшему в аэропорт Мурмаши, и больше мы с ним никогда не виделись, а хотелось бы узнать, как он поживает сейчас.

Сержанты и матросы, как правило, переписывались со мной и присылали поздравительные открытки к военным праздникам до момента своей женитьбы, после которой жизнь принимала другой оборот с ростом количества проблем. Исключением был только старший механик-водитель 1-го взвода Бородин Юрий Никитович, который, проработав год на «родном» заводе в Белгороде, сильно затосковал по ставшему более родным полку, нашим танкам и летом 1978 года запросился на сверхсрочную службу. Это была самая длительная переписка, причем два письма за Юру, почерк которого я отлично знал, писала под его диктовку сначала его невеста, а потом жена. Приведу отрывок из первого самого длинного письма:

*«...всей нашей семье было очень интересно узнать о моей службе, а я в свою очередь очень гордился тем, что мне выпала честь служить в Киркенесском полку морской пехоты. Многого осталось в памяти: друзья, дальний поход, который вряд ли можно забыть, оставивший*



**1977 год. Бенин. В качестве поощрения едем на экскурсию в деревню на сваях.  
Слева направо: ст. механик-водитель 1-го взвода рпт ст. матрос Ю. Бородин,  
ст. механик-водитель рпт ст. матрос Н. Нечаев и командир рпт ст. лейтенант А. Судников**

для меня множество впечатлений. Также мне запомнились наши командиры, которые вложили много стараний, чтобы научить нас военному делу, бывших ребят, которые пришли с гражданки, еще не имевших представления о службе.

... вот прошел уже год, как окончилась моя служба, но я часто вспоминаю наши беседы, в которых Вы говорили, что можно остаться в полку на прапорщика, но мы к этому относились не очень серьезно. Анатолий Павлович, у меня есть к Вам большая просьба, если это возможно, помогите мне в том, чтобы я смог вернуться к себе в полк на сверхсрочную службу.

С приветом и массой наилучших пожеланий

Бородин Юрий.

18 августа 1978 года.

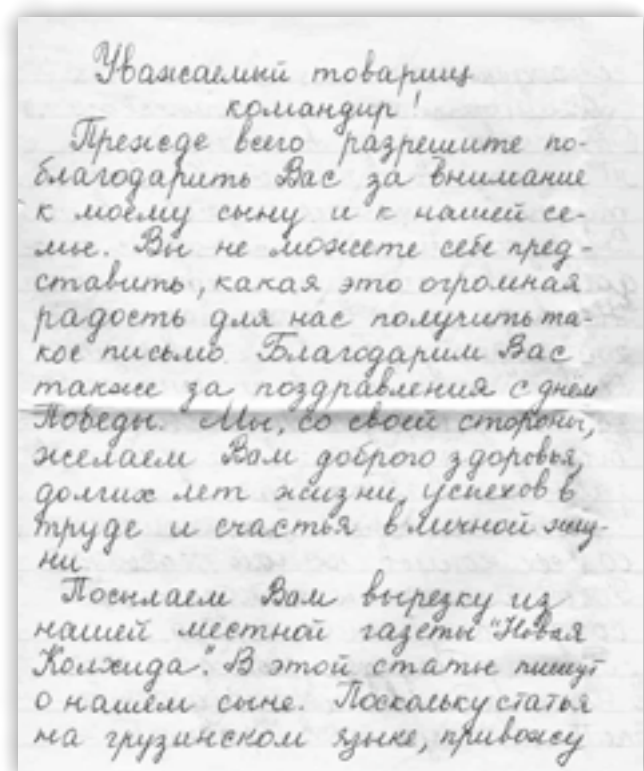
(Архив автора).

Посылать запрос (вызов) в военкомат города Белгорода за подписью командира полка желательно было под конкретную должность. У нас в роте («на выданье») в предпенсионном возрасте служил старшина роты старший прапорщик Крам Мефодий Федорович, которого матросы ласково называли «папа Крам». Я, конечно, был заинтересован в том, чтобы на его место пришел наш проверенный человек, а не назначили волевым приказом «кота в мешке».

Юрий Бородин родился 12 октября 1957 года, русский, член ВЛКСМ с 1971 года, имел среднее образование и гражданскую специальность шлифовщик, был призван Белгородским ГВК 10 ноября 1975 года. Служил отлично. Отлично прошел проверку боевой службой. Воспитан был правильно. Под-



Май 1978 года. ГССР г. Потн. Статья в районной газете о командире плавающего танка ПТ-76БУВ роты плавающих танков 61-го опмп СФ сержанте Т. Гогуадзе



тверждением тому был случай, который произошел на четвертый день после нашего возвращения с боевой службы.

В 4 часа утра 28 июня 1977 года раздался звонок во входную дверь моей квартиры. Вместо посыльного матроса на пороге я увидел очень взволнованных своих подчиненных: старшего механика-водителя роты Нечаева Николая Николаевича и Бородина Юрия Никитовича

и понял, что это не тревога. «У нас ЧП!» — в один голос сказали они. По пути в казарменный городок они доложили обстановку.

Решением командования полка к нам в казарму танкистов в целях усиления контроля и перевоспитания была поселена команда котельных машинистов, ранее проживавших в расположении инженерно-десантной роты, состоявшая в основном из потенциально недисциплинированных матросов. Двое из них, заканчивавших службу осенью, сменившись с вахты в 00 часов, привели себя в нетрезвое состояние и, прибыв среди ночи в расположение роты, начали будить и поднимать с постелей молодых матросов нашей роты, прибывших только что из учебной дивизии Ленинградского военного округа. Мои «ветераны» вывели кочегаров для успокоения в туалет, где один из казарменных бандитов пытался ударить по лицу Нечаева Н.Н. Обоих, что называется, «вырубили». Одного уложили спать, а второго пришлось нести в полковой лазарет, т.к. он потерял сознание, сильно ударившись при падении головой о кафель. «Врача вызвали?» — спросил я. «Так точно!» — ответили бойцы.

В лазарете капитан медицинской службы Михаил Омельченко «колдовал» над пострадавшим. «Ничего серьезного», — ответил Миша на мой вопрос о состоянии здоровья матроса: «Челюсти целы, череп тоже, легкое сотрясение головного мозга, если он у этого матроса вообще есть. Тяжелая степень отравления неизвестным спиртным напитком. Придется делать промывание». Решили мы с ним докладывать командованию каждый по своей линии о пьянке без драки, чтобы не подпортить репутацию моих нормальных подчиненных. Вот такого честного, простого и справедливого парня Юру Бородина я решил заполучить в нашу роту прапорщиком.

Офицеры роты и даже сам «папа Крам» мое решение полностью поддержали, поэтому в январе 1979 года запрос на Бородина Ю.Н. был подписан у командира полка подполковника Полякова Н.Б. и выслан в Белгородский ГВК. В начале мая рота по плану убывала,



как потом выяснилось, на самую длительную по срокам боевую службу 10 месяцев, надо было вплотную заниматься подготовкой техники и личного состава. Отслеживать прохождение документов и призыв из запаса Бородин Ю.Н. было просто некогда.

Вопрос решился намного проще. В конце 1979 года руководство страны приняло решение: развернуть полки морской пехоты на флотах в бригады, состоящие из отдельных батальонов. Наш линейный танковый батальон преобразовывался в 111-й отдельный танковый батальон четырехротного состава, а в танковых ротах ввели должности техников рот. Пока мы выполняли задание партии и правительства у побережья Западной и Центральной Африки, Юра прибыл в Спутник, успешно окончил школу мичманов и прапорщиков Северного флота в городе Североморске, так как имел только среднее образование, т.е. 10 классов.

6 марта 1980 года техник роты плавающих танков прапорщик Бородин Ю.Н. встретил нас на причале № 6 в порту Лиинахамари и встал в строй своей роты. Он добросовестно прослужил в 61-й обрмп на разных должностях до самого увольнения в запас по возрасту. Сейчас военный пенсионер старший прапорщик в отставке Бородин Ю.Н. проживает в родном городе Белгороде.

Смею утверждать то, что я не ошибся в своем выборе. Надо признаться в том, что личный состав призыва 1975–1976 годов был самым лучшим. Почти все они, уволившись в запас, так или иначе выходили на связь со мной. В моем архиве есть даже благодарственное письмо родителей командира танка старшего сержанта Гогуадзе Тенгиза Гаиозовича, который после службы поступил и успешно окончил Свердловский юридический институт. А с такими бойцами, как командир танка старший сержант (ныне майор запаса МВД) Галаганов Сергей Владимирович, механики-водители Потехин Александр Александрович (сборщик-наставник Ижорского завода) и Ульянов Борис Васильевич мы по возможности встречаемся до

“

Надо признаться в том, что личный состав призыва 1975–1976 годов был самым лучшим. Почти все они, уволившись в запас, так или иначе выходили на связь со мной. В моем архиве есть даже благодарственное письмо родителей командира танка старшего сержанта Гогуадзе Тенгиза Гаиозовича, который после службы поступил и успешно окончил Свердловский юридический институт. А с такими бойцами, как командир танка старший сержант Галаганов Сергей Владимирович, механики-водители Потехин Александр Александрович и Ульянов Борис Васильевич мы по возможности встречаемся до сих пор.

”

сих пор. К сожалению механика-водителя БТР-50ПУ матроса Бори Ульянова с нами уже нет. Он умер от острой сердечной недостаточности 6 сентября 2016 года и похоронен на родине в поселке городского типа Никольское рядом с городом Колпино Ленинградской области.

Командир роты плавающих танков танкового батальона 61-го опмп СФ  
капитан (ныне подполковник в отставке)  
А. Судников

# СПУТНИК, 1970–1972 гг.



## Головин Виктор Владимирович

- Служил в 61-м отдельном Киркенесском Краснознаменном полку морской пехоты Северного Флота в 1970–1972 гг.
- 1951 г.р., г. Полярный Мурманской области.
- Призван на службу 11.05.1970 г. Североморским РВК.
- Уволен в запас 18.07.1972 г. в звании сержанта.
- Проходил службу в 1-й роте 1-го батальона морской пехоты командиром пулеметного отделения. Исполнял обязанности заместителя командира взвода, старшины роты, старшины десанта. Занимал должности секретаря комсомольской организации роты, члена бюро и заместителя секретаря бюро ВЛКСМ батальона. Участник учений «Материк» (1971) и двух боевых служб в Египте и Гвинее (1971–1972). (На боевых службах автор вел дневник, воспоминания из которого приводятся в сокращенном варианте.)
- После увольнения в запас продолжил службу в Мурманской таможне. Прошел путь от инспектора до начальника таможенного органа. Полковник таможенной службы. Почетный таможенник России. В настоящее время — на пенсии. Осуществляет преподавательскую деятельность в вузах России и за рубежом. Кандидат юридических наук. Автор ряда книг о таможенном деле. Проживает в городе Мурманске (Россия).

**Р**одился я в Заполярье, на побережье Кольского залива Баренцева моря. Детство прошло в Тюва-Губе среди сопок, воды и кораблей. Помимо рыболовецких судов, у причалов базировались военные корабли, в том числе из 401-го дивизиона десантных кораблей КСФ, которые мы, пацаны, изучили от киля до клотика. Я был просто влюблен в эти корабли и мечтал стать военным моряком. Это в дальнейшем и определило мою судьбу.

Перед призывом на флот успел год отучиться в Мурманском мореходном училище. Поэтому военная дисциплина была для меня

знакома. На призывном пункте в Североморске нас направили во флотский экипаж, что означало — будем служить на Северном флоте.

При прохождении медкомиссии на меня обратил внимание высокий майор, одетый в необычную черную форму и сапоги. Было видно, что он пользовался авторитетом и имел первоочередное право отбора призывников, но только ростом не ниже 175 см и имеющих спортивные разряды. У меня, к счастью, рост составлял 180 см, со спортом (лыжи, стрельба) было все нормально. Он предложил мне служить в морской пехоте. Я сразу же согласился. О чем ни разу в жизни не пожалел.

Привезли нас в Спутник на двух крытых грузовиках 13 мая 1970 года. Я попал в 1-ю роту 1-го бмп. Батальон располагался в первом подъезде трехэтажного дома (первое здание слева по дороге из поселка). В следующем подъезде был 2-й бмп. В другом трехэтажном доме находились танкисты и артиллеристы. На третьем этаже был матросский клуб.

На нас, «салагах», была надета новая повседневная форма морских пехотинцев, которую только ввели в ВМФ. Предыдущие призывы морпехов ходили в форме, как на флоте и в береговых войсках. «Старики» с интересом нас рассматривали, предлагая поменяться тельниками, сапогами, бушлатами. Им было сложно отказать. Хорошо, что старшина роты И.П. Бриль сразу собрал нас в каптерке и отобрал вещмешки с форменной одеждой.

Но с новыми сапогами мне все-таки пришлось расстаться. Взамен я получил отреставрированные яловые сапоги, к тому же на размер больше, которые у меня через 2 месяца развалились. Ох, и помучился я с обувью на первом году службы. Но пусть это будет на совести того «старика» из Луганской области, который, надеюсь, до сих пор бережет мои сапоги как память о службе в морской пехоте.

Вообще форменной одежды у морской пехоты в 1970-х гг. было много.

Во-первых, парадная форма ВМФ: №1 — белые х/б брюки, форменка, бескозырка; №2 — черные суконные брюки, белая форменка, бескозырка; №3 — брюки, темно-синяя форменка (суконка), бескозырка (с белым чехлом в летнее время); №4 — брюки, форменка, бескозырка, суконный бушлат; №5 — брюки, форменка, шинель из сукна и шапка. Из обуви носились кожаные ботинки или укороченные яловые сапоги.

Во-вторых, повседневная форма мп: куртка, брюки и берет из черной полушерстяной ткани, сапоги. В весенне-осенний сезон носили бушлат, зимой — шинель и шапку.

В-третьих, полевая форма мп: куртка, брюки, берет и бушлат из черной х/б ткани, сапоги. Зимой носили теплую одежду — спецпошив (утепленная куртка и брюки



**В. Головин, В. Гунченко. Ленинград. 1970 г.**

на лямках). В стужу выдавали короткие тулупы (белые армейские дубленки из овчины).

В-четвертых, тропическая форма: куртка, брюки, шорты и пилотка со съёмным козырьком из светло-синей х/б ткани, кожаные тапки.

На боевых службах в Африке выдавалась форма из х/б ткани цвета «хаки». Еще полагались кальсоны, три вида тельняшек, трусы, носки, ремни, галстуки («слюнявчики») для шинели и бушлатов, перчатки, маскировочные халаты и др.

Кстати, форму морской пехоты носили только на территории части, в караулах, на учениях и стрельбах. На торжественных построениях, парадах, в увольнениях, отпусках, в том числе увольнении в запас, форма одежды была парадной. Мы практически ничем не отличались от военных моряков. Только штатом морской пехоты на левом рукаве. Даже погоны у нас были черными, в отличие от других бере-



**Посадка БТР-60ПБ на СДК. Лиинахамари. 1970 г.**

говых войск ВМФ, у которых была красная окантовка погон.

В начале июня 1970 года я, в числе 10 новобранцев, был направлен в Ленинград (Сертолово-2) в учебный центр по подготовке младших командиров. Там я пробыл до первой декады ноября 1970 года. Присягу принял там же 21 июня 1970 года.

Сейчас, вспоминая то время, считаю, что самый трудный период моей службы был именно в учебке. До последнего дня была железная дисциплина и жизнь только по Уставу. Учеба, стрельбы, строевая подготовка, марш-броски, караулы, хозяйственные работы — и все без увольнений, без встречи с родными. Трудней всего пришлось ленинградцам. Они своих близких видели только через забор. К тому же в то лето в Ленинграде была страшная жара. Я, даже при нормальном для своего роста весе, похудел на 16 кг.

И было от чего. К примеру, перед каждым обедом мы пробегали вокруг части в проти-

вогазах, примерно, километр. Если кто-то не смог пробежать всю дистанцию, то рота начинала бег заново. Поэтому выбывших из строя тащили на себе. Некоторые ушлые бойцы стали откручивать трубки от коробки противогаза, чтобы было легче дышать. Но умные командиры нас сразу проучили. Как-то раз во время бега нас завернули в стоящую рядом с дорогой палатку. Те, у кого были откручены трубки, из палатки уже не выбегали — их выносили, так как в ней был газ «хлорпикрин» — учебное отравляющее вещество. Потом они бежали повторно и получили наряды вне очереди. Так что остальные 5 месяцев мы бегали мимо этой палатки только в исправных противогазах. И, ничего, привыкли.

Второй пример — переход на строевой шаг при встрече со старшим по званию. Учитывая, что в учебке их было великое множество, то и ходили мы по части в основном строевым шагом. В связи с этим вспоминается смешной случай.



**Высадка ПТ-76 из СДК. Лиинахамари. 1970 г.**

В ноябре 1970 года, когда мы вернулись в Спутник, я с приятелем — таким же новоявленным младшим сержантом — направились по какой-то надобности в штаб. По дороге навстречу нам шел прапорщик. Как положено по Уставу, за пять-шесть шагов перед встречей с ним мы перешли на строевой шаг и, поравнявшись — приветствовали его. Наверное, его это удивило. Он подозвал нас к себе. При подходе к нему мы снова перешли на строевой шаг и, прижав руки к головным уборам, громко представились. Узнав, кто мы такие, попросил нас быть скромнее, объяснив, что в полку так приветствовать старших по званию не принято. Мы так и сделали. Тем не менее у меня постоянно ощущался дискомфорт при встрече с прапорщиками и офицерами, когда я приветствовал их без строевого шага.

Осенью 1970 года в батальоне было пусто. Все были на боевой службе в Египте. Чтобы не растерять полученных знаний, нас направили младшими командирами в учебную роту

ноябрьского призыва. В то время вместе с морпехами первичную военную подготовку проходили молодые матросы из береговых частей с Рыбачьего, Кильдина и др.

Через месяц я вернулся в роту и приступил к исполнению обязанностей командира пулеметного отделения. На вооружении было три пулемета ПК-63 калибром 7,62 мм. Вес пулемета был значительный и составлял 9 кг, а с коробкой в 200 патронов еще больше. Пулеметный расчет состоял из двух стрелков. Пулемет просто замечательный, я был влюблен в него еще с учебки. Настолько надежный аппарат, что его нужно было только направить в сторону цели, а он уже сам ее при стрельбе «находил и поражал».

Тем не менее слабое место у этого пулемета — это съемные стволы, при смене которых резко нарушалась прицельная стрельба. С этой проблемой пришлось долго повозиться. Был у нас в отделении пулеметчик от Бога — старший матрос Барков В.А. (1969 г. призыва). Ему опыта было не занимать. Мало того, что



**В. Головин. Спутник. 1971 г.**

он профессионально пристрелял все пулеметы, но еще и отладил запасные стволы. Даже после его увольнения в запас мы долго не испытывали сложности в стрельбе из этих пулеметов. Я много раз добрым словом вспоминал этого морского пехотинца, благодаря которому был положен не один десяток мишеней.

После возвращения 1-го бмп в полк из Египта началась боевая, политическая и физическая подготовка, которая не прекращалась ни на один день. В любую погоду утренняя зарядка была только на плацу с обязательным многокилометровым пробегом. В воскресенье проводили общеполковой 10-километровый кросс на лыжах. Хочется отметить, что в лыжне принимали участие не только офицеры полка, но и члены их семей.

Основной упор при боевой подготовке был сделан на стрельбу, а также на умение посадки и высадки с десантных кораблей в Лиинахамари. После этого был выход в море с техникой в полном боевом снаряжении на 2–3 суток, как

правило, на среднем десантном корабле (проект 771). Попросту «оморячивание», а точнее знакомство сухопутного человека с кораблем и морем. Сложнее всего было зимой, особенно в штормящем Баренцевом море.

Первую высадку на берег полуострова Рыбачий выполнял в феврале 1971 г. на БТР-60 ПБ с борта БДК-62 (проект 1171, с 1981 г. — «Комсомолец Карелии»). Правда, первоначально это показалось не таким романтичным, как того хотелось.

При этом были и не совсем приятные моменты. Например, при посадке в БТР все десантники обязательно надевали спасательные жилеты. Они были надувные. Высадка в беспокойное море осуществлялась через носовую аппарель на расстоянии примерно двух-трех миль от берега. Состояние ужасающее...

Когда отделение (10 чел.) разместилось в БТР, слаонервные начали надувать жилеты. Это было категорически запрещено. Надутый жилет мог закрыть выход через люки при экстренной эвакуации в случае затопления (БТР тонет всего за несколько секунд). Приходилось таким бойцам жилеты прокалывать штыком. Кстати, для поднятия боевого духа многие старослужащие матросы после посадки в БТР жилеты с себя демонстративно снимали.

Позднее на моих глазах утонул такой БТР. Это было в Порт-Саиде, в Суэцком канале. При заходе на аппарель СДК водитель бронетранспортера не закрыл заслонки на водометном движителе. Когда БТР на подъеме просел кормой, вода хлынула в моторный отсек, и через несколько секунд БТР исчез под водой. К счастью, никто не погиб. В машине было два человека, которые благополучно из нее выпрыгнули. Потом БТР достали из воды египетским плавкраном.

Боевые стрельбы проводились на полковом полигоне (стрельбище) и днем и ночью. Патронов не жалели. Особенно сложны были ночные стрельбы. Как правило, стреляли с применением НСП (прибор для стрельбы ночью). Но стрельба с НСП из БТРа не годилась. Мешала прицелиться узкая бойница. А мишени появлялись в неожиданно,



**На марше. Полуостров Рыбачий. 1971 г.**

данных местах и всего на несколько секунд. Тогда стали стрелять с помощью фосфорных (светящихся) насадок (одна на мушке, другая на планке прицела). Такой способ стрельбы ночью применялся во время Великой Отечественной войны. Мы потом так поднаторели в стрельбе с насадками, что НСП применяли только в открытом поле либо при снайперской стрельбе.

Многочисленные и различные по характеру курсы стрельб приносили хорошие результаты. На 2-м году службы я уже мог с полной уверенностью делать до 95% попаданий в мишени из различных положений. При стрельбе из пулемета мои показатели были еще выше. Меня стали чаще привлекать на различные стрельбы, в том числе и в качестве дублера стрелка, особенно при стрельбе из бронетранспортера ночью. Думаю, не раскрою секрет, что на показательных учениях для высокого начальства стрельба (особенно ночью) дублировалась опытным стрелком. Такую методику применяли и при сдаче курсов стрельб офицерами полка, так как они отлично стреляли из пистолета и автомата, но не совсем точно из пулемета.

Из-за этого на полковом стрельбище со мной произошел курьезный случай. Отработывали курс стрельб «Отделение мп в бою ночью». На вышке в центре расположились «зрители» — высокопоставленные офицеры береговых войск КСФ. По сценарию, на передовую позицию выкатывает БТР с отделением морских пехотинцев. Подрыв взрывпакета давал команду на высадку и рассредоточение на боевые позиции для стрельбы по мишеням из положения лежа. Имитацию взрыва доверили мне. После этого я должен был под прикрытием бронетранспортера дублировать стрельбу по всем мишеням.

Подъезжает БТР. Я, находясь под центральной вышкой, поджигаю от сигареты бикфордов шнур, считаю до трех, размахиваюсь для броска и... взрывпакет подрывается у меня в руках! Почему это произошло, я не знаю. По инструкции бикфордов шнур должен был гореть 8 секунд, мой взорвался в руке через 3–4 секунды.

*Продолжение в следующем номере*

**Фото из личного архива В.В. Головина**

# ИСТОРИЯ КОРАБЛЯ

Большой десантный корабль 2-го ранга БДК-13 был заложен 12 февраля 1965 года на стапеле Прибалтийского ССЗ «Янтарь» в городе Калининграде с присвоением заводского номера С-293. Корабль был спущен на воду 26 марта 1966 года. Экипаж корабля был сформирован в 100-й бригаде десантных кораблей Тихоокеанского флота. Первый командир корабля Игорь Семенович Волков был назначен с Балтийского флота, а экипаж прибыл в Калининград из Владивостока со старшим помощником командира Николаем Степановичем Сувориным. 23 марта 1967 года экипаж корабля без особых церемоний заселился на корабль. С этого дня вся жизнедеятельность стала проходить в соответствии со строгими требованиями Корабельного устава ВМФ СССР. После проведенных швартовых и заводских ходовых испытаний корабль перешел в Балтийск.



## Рассказов Николай Александрович

- Родился 22 августа 1962 г.
- После 8 класса в 1978 г. поступил в речное училище на рулевого-моториста.
- 1980–1983 гг. — служил срочную службу в ВМФ (апрель 1981 г. — декабрь 1983 г. на БДК «Томский комсомолец» по комсомольской путевке).
- После службы работал на речном флоте.
- В 1987 г. закончил Новосибирское речное училище.
- Прошел все должности от рулевого-моториста до капитана-механика. Работал на многих проектах судов речного флота.

6 августа 1967 года на БДК-13 был торжественно поднят Военно-морской флаг СССР. Этот день считается днем рождения корабля. Акт приемки корабля подписан 30 сентября 1967 года. В сентябре-октябре 1967 года были проведены государственные ходовые испытания с переходом корабля из Балтийска в Лиенау, были отработаны и сданы курсовые задачи боевой подготовки. В декабре 1967 года БДК-13 совершил межфлотский переход с Балтийского на Черное море. В Севастополе на БДК-13 и двух средних десантных кораблях — СДК-32 и СДК-67 — впервые вместо морской пехоты Черноморского флота на боевую службу (БС) шел усиленный батальон морской пехоты Северного флота под командованием подполковника В.И. Соловьева. Для этого батальон своевременно перебазировали из Североморска в Севастополь по железной дороге. БДК-13 стал флагманским кораблем отряда при несении БС в Средиземном море, на нем размещалась большая часть десанта и штаб отряда.

В канун Нового года отряд с официальным дружеским визитом вошел в сирийский порт Латакия, а затем после нескольких суток официальных церемоний и приемов перешел в другой сирийский порт — Тартус, где и встретил новый, 1968-й год. В ходе решения задач БС было проведено совместное учение с сирийскими ВМС. Корабль произвел высадку







**Корабль проходит Цусимский пролив**



**Командир корабля капитан  
2 ранга Н.С. Суворин**

сирийского десанта, совершил деловой заход в египетский Порт-Саид.

Завершив боевую службу в Средиземном море, БДК-13 зашел в Севастополь. В июне 1968 года корабль совершил переход из Севастополя в Североморск. С 9 по 19 июля 1968 года участвовал с кораблями Северного флота в учениях «Север». После учений БДК-13 был поставлен в Мурманске в док, где стал готовиться к переходу на Дальний Восток. 20 августа 1968 года БДК-13 в составе ЭОН-78 начал переход из Североморска по Северному морскому пути во Владивосток. Во время перехода заходил в бухту Провидения и Петропавловск-Камчатский. По прибытии во Владивосток корабль был включен в состав 100-й бригады десантных кораблей. БДК-13 прошел доковый осмотр и ремонт на Дальзаводе.

В декабре 1968 года корабль вышел в Амурский залив для отработки курсовых задач и контрольных артиллерийских стрельб из установок ЗИФ-31Б. Командир корабля И.С. Волков в это время находился в отпуске, и обязанности командира корабля временно исполнял старший помощник Н.С. Суворин. На борту корабля были должностные лица бригады, и не обошлось без происшествия: был произведен выстрел из артустановки в сторону Владивостока, болванка упала на плацу ТОВВМУ

им. С.О. Макарова. В мае — июле 1969 года корабль совершал транспортные перевозки по маршруту Владивосток — Петропавловск-Камчатский — Курильские острова — Владивосток — Советская Гавань — Владивосток.

В апреле 1970 года БДК-13 принял участие в учениях «Океан». В период с мая 1970 года по февраль 1971 года корабль решал задачи боевой службы в Индийском океане. На борту находилась рота морской пехоты 390-го пмп под командованием майора В.А. Жилиева. За время БС были осуществлены заходы в порты Сомали, Судана, Ирана. После боевой службы корабль встал на ремонт и модернизацию в 178 СРЗ. Командиром корабля стал Николай Степанович Суворин.

Март — июнь 1972 года проходил боевую службу в Индийском океане, были осуществлены заходы в порты Ирана, Ирака, Сомали. На борту находился бмп 165-го пмп (командир десанта майор И.В. Мочалов).

20 июня 1972 года БДК-13 было присвоено почетное наименование «Томский комсомолец».

В апреле 1973 года корабль принимал участие в учениях под флагом МО СССР.

Август — октябрь 1973 года — выполнение грузоперевозок на Камчатку. В июне 1974 года участвовал в учениях под флагом



МО СССР, после них совершил переход Владивосток — Петропавловск-Камчатский — Усть-Камчатск — Владивосток. В конце ноября на переходе в Петропавловск-Камчатский корабль попал в сильный шторм, из-за качки груз сорвало с креплений и часть его выпала за борт. Переборов шторм, «Томский комсомолец» прибыл в пункт назначения, где был поставлен на ремонт. Новый, 1975-й год экипаж корабля встретил в Петропавловске-Камчатском. В конце января корабль перешел с Камчатки во Владивосток. С 3 по 21 апреля

«Томский комсомолец» участвовал в крупномасштабных маневрах Военно-морского флота СССР «Океан-75». В ноябре-декабре выполнял перевозки на Камчатку и Курильские острова.

В марте-апреле 1976 года совершал перевозки на Камчатку (Владивосток — Усть-Камчатский — Владивосток). В мае-июне 1977 года переходы по маршруту Владивосток — Курильские острова — Корсаков — Владивосток. В сентябре — Владивосток — б. Владимир — Владивосток. В октябре принимал участие в учениях



**Почетная Ленинская грамота у экипажа корабля**



**Командир корабля Б.В. Козин**



**1981 г. Кают-компания корабля. Командир корабля Б.В. Козин и офицеры подводят итоги похода корабля**

под флагом ГК ВМФ. В 1977 году командиром БДК «Томский комсомолец» был назначен капитан 2-го ранга Борис Васильевич Козин.

В мае-июне 1978 года маршрут Владивосток — Северо-Курильск — Советская Гавань — о. Итуруп — Владивосток. С осени 1979 года по весну 1980 года находился на заводском и доковом ремонте. В мае 1980 года корабль был награжден Почетной Ленинской грамотой. 19 октября 1980 года «Томский комсомолец» с усиленной танковой ротой 165-го пмп (командир десанта майор А.А. Селедцов) на борту вышел на БС в Индийский океан. Новый, 1981-й год экипаж корабля встретил на рейде порта Адена. Выполнив все задачи боевой службы, 17 апреля 1981 года корабль прибыл во Владивосток. В мае корабль прошел ремонт на СРЗ 178. В июне участвовал в КШУ 22-й дивизии десантных кораблей и 55-й дивизии морской пехоты. В июле выполнял перевозки по маршруту Владивосток — Посъет — Корсаков — о. Симушир — Владивосток. В период с августа по ноябрь совершил несколько походов на Камчатку, о. Сахалин и Курильские острова. С декабря 1981 года по январь 1982 года «Томский комсомолец» отстаивался в бухте Улисс. В 1982 году приказом ГК ВМФ СССР командиром корабля был назначен капитан-лейтенант Валерий Иванович Яриш. В феврале — августе проходил ремонт на СРЗ 178 и доковый ремонт на Дальзаводе. В сентябре БДК «Томский комсомолец»

участвовал в экспериментальных ночных учениях «Восток-82», проводимых под флагом главнокомандующего ВМФ СССР С.Г. Горшкова.

В феврале-марте 1983 года корабль выполнил артиллерийские стрельбы по воздушной и надводной целям с отличной оценкой. В мае — августе корабль проходил ремонт на СРЗ 178. В сентябре-ноябре «Томский комсомолец» совершил походы на Камчатку и Курильские острова.

В январе 1984 года поставлен в Находке на доковый ремонт. В июне-июле корабль совершил переход Владивосток — Магадан — Владивосток, осенью — грузоперевозки на Камчатку и Курильские острова. В 1985 году корабль стоял на ремонте в Дальзаводе. В 1986 году доковый ремонт в Славянке. В 1986 году приказом командующего КТОФ командиром корабля был назначен капитан-лейтенант Сергей Николаевич Федоров, а в 1987 году — капитан 3-го ранга Андрей Михайлович Провин. Последние годы корабль чаще находился на заводе и мало выходил в море. Часто менялись командиры корабля. После А.М. Провина командиром корабля стал капитан 3-го ранга В. Горлов, а затем капитан 3-го ранга Г.И. Шарабуров. 18 февраля 1992 года «Томский комсомолец» переименован в БДК-25.

27 апреля 1993 года корабль принял последний командир Николай Васильевич Яшин. 12 февраля 1994 года на корабле, находившемся на заводе, произошел пожар в машинно-котельном отделении.

БДК-25 был передан на реализацию на внешний рынок судов к ТОФ по контрактам ЦУМР и ВЭС МО РФ. По контракту № 148/8/11014050 от 06.10.1994 в Республику Корея реализованы БДК-25, БДК «Александр Торцев», СДК-96, БДК-63, БДК-197, БДК «Сергей Лазо», БДК-48, БДК-181, СКР-138, СКР-133, СКР-128, БДК-90.

Корабли отбуксированы в Корею в течение 1994–1995 годов.

За время службы корабль нес бортовые номера 507, 361, 341,398,353, 384,072, 076, 068,055,093.

**Николай Рассказов**

# КРЕПКА БРОНЯ И ТАНКИ НАШИ БЫСТРЫ

Посвящается личному составу и офицерам-танкистам морской пехоты ВМФ.  
Как поется в песне: Броня крепка и танки наши быстры, и люди мужеством полны,  
в строю стоят советские танкисты, любимой Родины сыны.



**Е**жегодно во второе воскресенье сентября в России отмечается День танкиста как профессиональный праздник танкистов и танкостроителей, который ведет свою историю с советских времен.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 июля 1946 года в ознаменование больших заслуг бронетан-

ковых и механизированных войск в разгроме противника в годы Великой Отечественной войны и за заслуги танкостроителей в оснащении Вооруженных Сил страны бронетанковой техникой в СССР был учрежден День танкиста.

8 сентября 1946 года, в соответствии с приказом Министра Вооруженных Сил СССР, в Москве на Красной площади был прове-



**Офицеры Нестеренко Н., Баранов Н.,  
Савинов В.**



**Вытулев В.И.****Нестеренко Н.С.****Лесников В.К.****Баранов Н.А.****Зубарь В.Г.****Дворников В.И.**

ден марш — парад 4-й гвардейской танковой Кантемировской дивизии, что стало первым официальным празднованием Дня танкиста. До 1980 года этот праздник отмечался 11 сентября, а в 1980 году Указом Президиума Верховного Совета СССР была установлена новая дата празднования — второе воскресенье сентября.

В соответствии с Указом Президента РФ № 549 от 31 мая 2006 года «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооруженных силах РФ» в нем сказано: «В целях возрождения и развития отече-

ственных воинских традиций, повышения престижа военной службы и в знак признания заслуг военных специалистов в решении задач обеспечения обороны и безопасности государства постановляю: 1. Установить в Вооруженных Силах Российской Федерации: а) профессиональные праздники: ...День танкиста — второе воскресенье сентября».

Как известно, в свое время танки находились на вооружении подразделений и частей морской пехоты Военно-Морского Флота СССР. Так, в составе 336 гв. отдельного полка морской пехоты Балтийского флота был бата-



**Пресняков В.И.**



**На тактическом учении батальона пт. 1967 г.**



**Танк Т-55**



**Капитан Баранов Н.А. 1970-е гг.**

льон плавающих танков (бпт), организационно состоящий из: управления батальона и штаба; трех рот плавающих танков ПТ-76Б, роты средних танков Т-55, взвода связи, взвода снабжения и обеспечения и хозяйственного взвода. Кроме того, взвод плавающих танков ПТ-76Б организационно входил в состав разведывательной роты полка.

При этом управление батальона плавающих танков включало: командование (командир, зам. командира по политической части, зам. командира по технической части) и штаб (начальник штаба, помощник начальника штаба по морской десантной подготовке).

В памяти встают многие лица из числа офицеров, сверхсрочнослужащих и прапорщиков, связавших свою службу с морской пехотой и проходящих службу в батальоне плавающих танков 336 гвардейского отдельного полка морской пехоты (далее — гв. опмп) Дважды Краснознаменного Бал-

тийского флота и 55 дивизии морской пехоты (далее — димп) Краснознаменного Тихоокеанского флота.

В состав командования батальона плавающих танков в свое время входили: командиры батальона плавающих танков: гв. подполковник Пресняков В.И. (1963 — 1967 гг.), гв. капитан Горохов В.И. (с 1967 г.), гв. майор с 1968 г.; начальники штаба: гв. майор Лямин А.А. (1963 — 1965 гг.), гв. майор Сабаев А.А. (с 1965 г.); зам командира по п/ч гв. майор Нестеренко Н.С.; зам. командира по т/ч гв. майор Биченков В.Ф.

Командирами рот и взводов были:

- 1 роты плавающих танков (далее — рпт) гв. капитан Сапко А.Н., зам. по т/ч гв. ст. лейтенант Ковалевский А.И., командиры взводов: гв. лейтенанты Бизюк М.И., Корниенко В.Т., Лунин Г.Я.;
- 2 рпт гв. капитан Баранов Н.А. (с 1967 г. гв. ст. лейтенант Петрущенко М.Н.), зам. по





**Батальонные учения 1966 г. Офицеры: В. Вытулев (второй слева в верхнем ряду), М. Бизюк (крайний справа в верхнем ряду)**

т/ч гв. лейтенант Ермекбаев Е.Е. (с 1967 г. гв. лейтенант Шемет П.Г.), командиры взводов: лейтенанты Струнин Ю.В., Загорулько В., Поляков Г. (с 1967 г. гв. лейтенанты Павлов Г.Н., Вытулев В.И., Лесников В.К.);

- 3 рпт гв. капитан Дворников В.И. (с 1967 г. гв. ст. лейтенант Струнин Ю.В.), зам. по т/ч гв. ст. лейтенант Бледных Л. А., командиры взводов: гв. лейтенанты Павлов Г.Н., Вытулев В.И., Лесников В.К.;

- танковой роты гв. капитан Зубарев В.Г., командиры взводов: гв. лейтенанты Андрейченко В., Елохин Ю.А., Пьянков Г.А., Ерастов М.М.

Офицеры морской пехоты 70-х годов, в том числе танкисты, внесли определенный вклад в становление и развитие послевоенной морской пехоты практически на всех флотах ВМФ СССР. Так, на базе 1 батальона морской пехоты (командир батальона гв. подполковник Сысолятин И.И.) и 1 рпт батальона пла-



**На учениях «Север-68»**



**Экипаж ПТ-76. 1966 г.**

вающих танков (командир роты гв. капитан Сапко А.Н.) 336 гв. опмп Балтийского флота, убывших на создание морской пехоты Черноморского флота, был вначале сформирован 309 отдельный батальон морской пехоты, ставший в последующем базой для развертывания 810 отдельного полка морской пехоты Черноморского флота.

Так уж сложилась военная служба, что многие офицеры-танкисты, начинавшие свою службу в 336 гв. опмп Балтийского флота, продолжили свою службу практически на всех флотах ВМФ СССР. К примеру, начальник штаба батальона плавающих танков майор Лямин А.А., убывший по замене 390 опмп ТОФ, в последующем стал командиром танкового батальона 150 танкового полка 55 димп КТОФ.

В состав 55 дивизии морской пехоты и полков морской пехоты организационно входили танковый полк и танковые батальоны, воо-

руженные танками Т-55 и ПТ-76. Командирами 150 танкового полка в свое время были Люзаков С.А., Гривнак Я.В., Корниенко В.Т. (Ташкентское танковое училище), Сапожников А.Н., Черномуров В.М. (Казанское высшее танковое командное училище), Петраков Ю.Я., Федоров С.М.

Танкисты проходили военную службу и в других частях морской пехоты, так в 70-х годах в 55 дивизии морской пехоты 263 отдельным разведывательным батальоном командовал офицер-танкист подполковник Честников Д.П. Он являлся участником Великой Отечественной войны и прибыл на эту должность с должности начальника разведки одного из танковых полков знаменитой 4 гв. Кантемировской танковой дивизии Московского военного округа, дислоцированной в г. Наро-Фоминске. Как фронтовик он имел несколько боевых орденов, включая орден Красного Знамени.



**Офицеры и матросы батальона плавающих танков, п. Мечникова**

Многие офицеры-танкисты, служившие в 55 дивизии морской пехоты, внесли достойный вклад в создание, развитие и боевое применение танковых подразделений и частей морской пехоты. Об этом наглядно говорят те сроки, в течение которых им пришлось командовать 150 танковым полком 55 димп КТОФ.

В свое время командирами 150 танкового полка 55 димп КТОФ были:

- полковник Люзаков С.А. (1968–1972 гг.);
- полковник Гривнак Я.В. (1972–1976 гг.);
- полковник Корниенко В.Т. (1976–1981 гг.);
- подполковник Сапожников А.Н. (1981–1985 гг.);
- подполковник Черномуров В.М. (1985–1986 гг.);
- подполковник Петраков Ю.Я. (1986–1990 гг.);
- подполковник Федоров С.М. (1990–1992 гг.);
- подполковник Кригер С.А. (1992–1993 гг.);
- подполковник Петренко А.А. (1993–1995 гг.).

В составе танковых подразделений и частей морской пехоты проходили военную

службу многие офицеры-танкисты. Часть из них неразрывно связали свою судьбу с морской пехотой и достигли определенных вершин в воинской службе, так офицеры-танкисты стали: капитан Горохов В.И. и лейтенант Корниенко В.Т. — командирами 55 дивизии морской пехоты КТОФ; лейтенанты Петрущенко М.Н. (Харьковское гвардейское танковое училище) — начальником штаба 55 димп, в последующем заместителем командующего армией, а Черномуров В.М. — заместителем командира 55 димп, в последующем начальником Управления Береговых войск Черноморского флота. При этом Корниенко В.Т., Петрущенко М.Н. и Черномуров В.М. получили воинское звание генерал-майора. Получили высокое воинское звание полковник такие офицеры, как: Горохов В.И., Дворников В.И., Полосин В.П. (Благовещенское танковое училище), Попович В.А. (Киевское танкотехническое училище) и многие другие.



Ряд из них, такие как Дворников В.И., Корниенко В.Т., Попович В.А., стали кандидатами наук, связали в последующем свою военную службу и деятельность с преподавательской работой в военно-учебных и гражданских заведениях.

Командирами бригад морской пехоты в свое время были офицеры-танкисты: 336 гв. обрмп ДКБФ полковник Даржапов О.В. (Благовещенское высшее танковое командное училище), полковник Бойченко Ю.В. (Благовещенское высшее танковое командное училище); 810 обрмп КЧФ Герой России полковник Белявский В.А. (Харьковское гвардейское высшее танковое командное училище).

Выпускник Благовещенского танкового командного училища лейтенант Полосин В.П. после его окончания прошел последовательно все должности в частях и соединениях морской пехоты от командира танкового взвода 150 тп 55 димп Тихоокеанского флота до командира танкового батальона, а в последующем после окончания Военной академии имени

М.В. Фрунзе до начальника 299-го учебного центра ВМФ СССР (РФ) «Сатурн».

Так, выпускник Суворовского военного училища и Казанского высшего танкового командного училища лейтенант Черномуров В.М., пройдя военную службу в Сухопутных войсках, после окончания Военной академии Бронетанковых войск, прошел службу в рядах морской пехоты от командира танкового батальона до заместителя командира 5 дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота, а в последующем до начальника Управления Береговых войск Черноморского флота.

Среди офицеров-танкистов нельзя не отметить и офицеров выпускников танко-технических училищ, которые наряду с командирами внесли достойный вклад в поддержание высокой боевой готовности танковых подразделений. Они не только на определенных этапах связали свою службу с морской пехотой, но и продолжили ее в других структурах Военно-Морского Флота и Вооруженных Сил.

К примеру, выпускник Киевского танко-технического училища Попович В.А.,

начав военную службу командиром танкового взвода в 55 дивизии морской пехоты КТОФ, прошел последовательно должности зам. командира танковой роты, зам. начальника штаба батальона. После заочного окончания Высшего военно-морского инженерного училища имени В.И. Ленина он перешел на военную службу в систему судоремонта, вначале Тихоокеанского флота, а затем Военно-Морского Флота, где стал заместителем начальника судоремонтной отрасли ВМФ РФ.

Многие военнослужащие-танкисты после увольнения из Вооруженных сил активно занимались военно-патриотической работой: так, старшина 2 рпт батальона плавающих танков 336 гв. опмп, в последующем ст. прапорщик Яцеленко А.Т., долгое время находясь в запасе, возглавлял ветеранскую организацию морских пехотинцев г. Балтийска. Большинство ветеранов морской пехоты Балтийского флота вспоминают о нем как о хорошем руководителе ветеранского движения на Балтике, сделавшем многое в вопросах военно-патриотического воспитания и подготовки подрастающего поколения к службе в Вооруженных Силах СССР и РФ, включая морскую пехоту ВМФ.

Военнослужащие-танкисты морской пехоты неоднократно принимали участие в несении боевой службы на просторах Мирового океана, включая Атлантику и Индийский океан. И везде с достоинством и честью выполняли возложенные на них задачи.

Как видим, многие офицеры и военнослужащие-танкисты, проходящие военную службу в рядах морской пехоты, внесли достойный вклад в формирование послевоенной морской пехоты, в подготовку подразделений и частей, а также военных и гражданских кадров нашего государства. Подтверждением этому стали не только высокие воинские звания, занимаемые служебные положения, но и глубокое уважение среди товарищей и сослуживцев.

В 2016 году Общероссийской общественной организацией ветеранов Вооруженных

“

В 2016 году Общероссийской общественной организацией ветеранов Вооруженных Сил Российской Федерации была выпущена памятная медаль «70 лет учреждения Дня танкиста», которой награждаются по представлению за большой личный вклад в развитие танковых войск и в связи с 70-летием учреждения Дня танкиста.

”

Сил Российской Федерации была выпущена памятная медаль «70 лет учреждения Дня танкиста», которой награждаются по представлению за большой личный вклад в развитие танковых войск и в связи с 70-летием учреждения Дня танкиста.

Танкисты частей и соединений морской пехоты и в настоящее время продолжают приумножать ратные дела старших поколений, первых офицеров послевоенной морской пехоты, и вносят достойный вклад в дело обеспечения безопасности и обороны нашей Родины — России.

В заключение хочется поздравить всех танкистов морской пехоты ВМФ СССР и Российской Федерации, прошедших и проходящих военную службу, с праздником Днем танкиста. Пожелать всем доброго здоровья и дальнейших успехов в их жизни и деятельности. И пусть лозунг морской пехоты «Где мы, там победа» всегда сопутствует вам на вашем жизненном пути.

**ВETERAN 336 ГВ. ОПМП ДКБФ  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ В.И. ВYТУЛЕВ**

# ИСТОРИЯ ТАНКОВЫХ ЧАСТЕЙ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ

Начало XX века ознаменовалось появлением значительного количества новых образцов боевой техники — танков, самоходных орудий, самолетов на вооружении армий различных государств. Танки, обладая высокой огневой мощностью, защищенностью, подвижностью, стали главной ударной силой общевойсковых формирований. Появление на полях сражений танков и их применение совместно с пехотой позволило придать боевым действиям высокоманевренный характер. Советская военная наука отводила танкам важнейшую роль и разработала передовые методы их применения. Она предусматривала применение танков и других видов бронетехники во всех видах боевых действий. Танки, входящие в состав стрелковых соединений, предназначались для поддержки пехоты, а танковые соединения для развития успеха в оперативной глубине после прорыва обороны.



## Иванов Евгений Александрович

- Полковник запаса.
- Родился 16.04.1956 г.
- В 1974 г. был призван в ряды ВС.
- В 1975 г. поступил в Казанское высшее танковое командное училище, которое окончил в 1979 г.
- Проходил службу на должностях: командир танкового взвода, танковой роты, начальник штата танкового батальона, командир танкового батальона.
- Окончил ВА БТВ.
- После окончания академии служил на СФ: командир ТБ, заместитель командира полка БО, командир полка БО. С 1996 г. в Военно-Морской академии им. Н.Г. Кузнецова – преподаватель, старший преподаватель, доцент кафедры.
- Кандидат военных наук, доцент.

**М**орская пехота как разновидность общевойсковых формирований достигает цель боевых действий — разгром противника в общевойсковом бою. Основным отличительным признаком морской пехоты от других общевойсковых формирований является ее способность действовать без дополнительной подготовки и довооружения (переворужения) на другие образцы вооружения и боевой техники: в качестве войск морского (воздушно-морского) десанта; при отражении высадки морского десанта и его разгрома на берегу; вести боевые действия при поддержке и во взаимодействии с разнородными силами флота.

Таким образом, морская пехота представляет собой род войск, предназначенный для решения специфических боевых задач (исходя из боевого предназначения).

Реализация этих теоретических положений находила практическое воплощение в организации морской пехоты и в составе ее вооружения.

На Балтийском флоте в 1939 г. была сформирована отдельная специальная стрелковая бригада (оссбр). Переформирование отдельного крепостного Кронштадтского стрелкового полка Балтийского флота (БФ) в отдельную специальную стрелковую бригаду было вызвано необходимостью иметь в составе БФ общевойсковое соединение, имеющее специальную организацию и специально подготовленное для ведения морских десантных действий в островном районе и противодесантной обороны этих островов. Для решения разведывательных задач и повышения ударной силы специальных стрелковых батальонов в состав бригады была включена разведывательная танковая рота, на вооружении которой находились легкие плавающие танки Т-38 (15 ед.)<sup>1</sup>. Танки предназначались для разведывательных действий и сопровождения пехоты в бою.

Первое боевое крещение танкисты морской пехоты получили в ходе советско-финской войны 1939–1940 гг.<sup>2</sup>.

По приказу командующего Балтийского флота №005 от 1 января 1940 г. начал формироваться береговой отряд сопровождения (БОС) для содействия продвижению войск левого фланга 7-й армии по побережью. В его состав включался усиленный отдельный стрелковый батальон оссбр (личного состава, чел. — 559; пулеметов, ед. — 46; 4 — 45 мм орудия; 4 — 76 мм орудий; танки Т-38 — 5 ед.), артиллерийский дивизион, рота моряков, отряд лыжников, стрелковая рота, химико-минометный взвод, взвод ПВО. Командиром БОС был назначен комбриг Денисевич Н.Ю. В течение января — февраля БОС принял участие в боевых действиях. Танковый взвод батальона, участвовавший в атаках, в силу слабых боевых возможностей своих танков (Т-38), практически никакой помощи наступавшим бойцам батальона оказать не смог. В середине февраля 1940 г. в ходе войны с Финляндией отдельная специальная стрелковая бригада перешла на штат военного времени. Штат официально закреплял имеемое количество батальонов, входящих в состав бригады, а также вносил определенные изменения в организационно-штатную структуру частей бригады, повышающие их огневые, ударные и десантные возможности. Так, количество танков Т-38 было увеличено до 27.

После окончания советско-финской войны в соответствии с приказом Народного Комиссара (НК) ВМФ Союза ССР Н.Г. Кузнецова от 25 апреля № 0238 1940 г. отдельная специальная стрелковая бригада переформировывалась в 1-ю особую бригаду морской пехоты<sup>3</sup>. Для 1-й особой бригады МП новые штаты не издавались, и она должна была содержаться по штатам особой специальной стрелковой бригады, утвержденным НК ВМФ Союза ССР Флагманом Флота 2 ранга Н.Г. Кузнецовым 14 февраля 1940 г. Организационно-штатная структура особой бригады морской пехоты отличалась от особой специальной стрелковой бригады только меньшим количеством батальонов — пять батальонов вместо шести. Вооружение осталось прежним. Основные изменения коснулись системы и содержания

боевой подготовки, в частности была усилена специальная десантная подготовка и подготовка командиров и штабов к морским десантным действиям.

Исходя из опыта советско-финской войны, был намечен ряд мероприятий, связанных с повышением боевых возможностей 1-й особой бригады морской пехоты. Одним из таких мероприятий, которое не удалось осуществить до начала ВОВ, было повышение ударной силы бригады за счет развертывания в составе бригады танкового батальона. Из доклада командира 1-й особой бригады морской пехоты. Дата — 19 апреля 1941 г. «В прошлом году мыслилось развернуть танковую роту в танковый батальон. Из этого расчета было предложено начальником тыла КБФ получить материальную часть. В бригаде на сегодняшний день стоит на консервации 23 танка Т-26. Что с ними делать при объявлении мобилизации? Командир 1-й особой бригады морской пехоты КБФ Парафило».

Ответ на этот вопрос дала Великая Отечественная война.

22 июня началась Великая Отечественная война. С началом Великой Отечественной войны перед 1-й особой бригадой морской пехоты была поставлена задача оборонять побережье в районе главной базы КБФ от возможных десантов противника. 30 июня 1941 г. НК ВМФ был утвержден штат 017/101 отдельного танкового батальона морской пехоты (военного времени). В соответствии со штатом в батальоне было положено иметь 36 танков Т-26 и 17 танков Т-38 (Т-40). Всего 53 танка.

По мере того как стало выясняться, что основная опасность главной базе КБФ грозит не с моря, а с суши, Военный совет флота решил снять бригаду морской пехоты с обороны побережья и держать ее в мобильном состоянии как заслон на основных путях к Таллину и для борьбы с возможными авиадесантами противника. В начале обороны Таллина бригаде морской пехоты пришлось вести боевые действия на дальних подступах к Таллину. 10 июля 1941 года завязались ожесточенные бои юго-западнее Мярьямаа, куда прорвался сильный отряд гитлеровской мотопехоты. Из состава

бригады был выделен отряд — второй батальон, усиленный танковой ротой. Бойцы и командиры отряда смело преградили путь наступающему врагу и решительными контратаками выбили фашистов из Мярьямаа. Из воспоминаний Ф. И. Карасева (бывший начальник политотдела 1-й особой бригады морской пехоты): «Героически сражались наши танкисты под командованием капитана А.В. Светлова. Преодолевая сильное противодействие вражеской артиллерии, они отважно шли вперед, уничтожая пехоту врага, подавляя его огневые точки. В самой гуще боя шел танк командира взвода лейтенанта Тарасенко. Фашисты подожгли его. Но танкисты сумели сбить пламя, и, хотя весь экипаж был ранен, машина не вышла из боя».

Боевые действия бригада вела до 27 августа. Постоянно в боевом строю морских пехотинцев были и танкисты. В 22 часа 27 августа 1941 г. подразделения 1-й бригады МП снялись с позиций и проследовали в Минную гавань для посадки на корабли. Командующий флотом приказал грузиться на единственный в гавани транспорт «Казахстан». Тяжелую технику — танки, орудия, машины — взорвали: таков был приказ командующего. На переходе транспорт получил прямое попадание авиабомбы. После почти двух месяцев боев, после необычайно тяжелого перехода от бригады осталось около 600 человек.

Вынужденное отступление советских войск на северо-западном направлении заставило командование КБФ начать срочно формировать соединения и части морской пехоты за счет частей флота для участия в боевых действиях на сухопутном направлении.

В конце июня — начале июля была сформирована 2-я бригада морской пехоты, которая 11 июля выступила на фронт и 13 июля заняла оборону на сухопутном фронте Западного укрепрайона (УР)<sup>4</sup>. В соответствии с приказом командующего КБФ №П/005 от 4 августа 1941 г. с 15 июля вошла в состав Лужского сектора БО Кронштадтской ввб. Состав бригады: управление бригады, три батальона, танковый батальон. Недостаток материальной части, главным образом автоматического оружия, артилле-





**Танки Т-35, Т-34, БТ и Т-26 из состава танковой роты 1-го Московского отдельного отряда моряков. Танки были переданы в отряд их Военной академии моторизации и механизации имени Сталина. 17 ноября 1941 года.  
Автор снимков Шайхет**



рии, минометов и танков, послужил причиной тому, что бригада выступала на фронт неукомплектованной и недовооруженной. По воспоминаниям коменданта Лужского сектора БО генерал-майора Денисевич Н.Ю., танковый батальон бригады вместо 34 боевых машин Т-26 имел в своем составе 6 танков (Т-26), четыре танкетки Т-37 и три бронемашин. В разгар боев под Ленинградом бригада была введена в бой и сыграла значительную роль в отражении наступления противника. Вот часть материала, опубликованного в «Обзоре боевой деятельности морской пехоты КБФ», изданного организационно-инструкторским отделом КБФ в 1942 г. «С 8–18 августа в районе хутора Хорошева вел бой танковый батальон под командованием орденосца — лейтенанта Александрова. Командир первого взвода — лейтенант Смирнов на своем танке ворвался на передний край обороны противника, умело маневрируя, преодолел противотанковые рвы и подавил несколько ДЗОТов. Немцы окружили и подбили танк Смирнова. Отважный танкист не бросил машины, а продолжал вести огонь по противнику до тех пор, пока танк не сгорел». Танковый батальон вел боевые действия в составе 2-й бригады до 19 октября. Остатки батальона, танковая группа батальона в составе 2-х танков Т-26, Т-38 и бронемашин были выведены в распоряжение командира ИУР'а. В последующем батальон был реформирован в 310 отдельную танковую роту. В марте 1942 г. отдельная танковая рота вошла в состав Островной укрепленной позиции и придана отдельному стрелковому полку морской пехоты, в последующем переименованному в 6-й отдельный полк морской пехоты Островной в/мб Кронштадтского Морского оборонительного района (МОР'а) КБФ. Совместно с полком МП отдельная танковая рота обороняла острова до середины сентября 1944 г. В середине сентября приказом Командующего Таллинского МОР'а 310-я отдельная танковая рота была оперативно подчинена 1-му стрелковому батальону 260-й обрмп. 19 сентября 260-й бригаде морской пехоты были поставлены задачи по захвату островов и баз флота противника на южном побережье Финского залива. Порт Кунда (22.09), порт в г. Тал-

лин (23.09), порт Палдиски (24.09) были захвачены совместным ударом по порту высадкой десанта с моря и танковым десантом с суши. Для действия с суши был создан маневренный отряд в составе 2-й усиленной роты совместно с 310-й танковой ротой КБФ в количестве 338 человек. Танковый десант действовал на восьми танках Т-26 и тринадцати СУ-76.

19 сентября 1944 г. было подписано соглашение о перемирии между СССР и Финляндией, а еще раньше, т.е. 5 сентября, боевые действия между ними прекратились. Договором о перемирии восстанавливалась граница 1940 г. Дополнительно Финляндия уступала Советскому Союзу область Петсамо и обменивала арендованную территорию Ханко на территорию Порккала-Удд. В целях расширения системы базирования сил Балтийского флота Циркуляром Начальника ГМШ ВМФ №0031 «О формировании в/мб Порккала-Удд КБФ» от 5 октября 1944 г. была сформирована в/мб Порккала-Удд. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны №ГОКО-66600сс в состав КБФ передана 55-я стрелковая дивизия из состава 3-го Прибалтийского фронта, которая обращалась на формирование 1-й дивизии морской пехоты. В соответствии с приказом НК ВМФ Союза ССР №0835 от 11 ноября 1944 г. дивизия и полки стали именоваться: 1-я Мозырьская Краснознаменная дивизия морской пехоты; 1-й Лунинецкий Краснознаменный полк морской пехоты; 2-й Лунинецкий Краснознаменный полк морской пехоты; 3-й Пинский полк морской пехоты; 1-й танковый Ленинградский ордена Кутузова полк морской пехоты. Организационно-штатная структура дивизии морской пехоты в последующем стала типовой для стрелковых, а в последующем и для мотострелковых дивизий. В состав дивизии морской пехоты был включен танковый полк в составе трех танковых рот Т-34 (всего 31 танк) и батареи самоходных установок СУ-76 (5 САУ). Таким образом, дивизия могла самостоятельно решать широкий круг задач от обороны до наступления.

В состав Северного оборонительного района в период Великой Отечественной войны входили 12-я бригада морской пехоты,

**Т-26**

63-я бригада морской пехоты, 254 бригада морской пехоты (август 1942 г. — август 1944 г.) и 654 отдельная танковая рота<sup>5</sup>.

Несмотря на то что основные военные действия в течение 1941–1945 г. проходили с фашистской Германией в европейской части СССР, угроза нападения со стороны Японии продолжала оставаться в течение всего указанного периода. Поэтому Советский Союз был вынужден держать значительное количество соединений и частей на Дальнем Востоке. В период Великой Отечественной войны в состав береговой обороны ТОФ входили: 13 бригада морской пехоты с приданной 4 отдельной танковой ротой; 14 бригада морской пехоты (ноябрь 1941 г. — ноябрь 1943 г.) с приданной 351 отдельной танковой ротой; 15 бригада морской пехоты (апрель 1942 г. — январь 1943 г.) с приданной 2 отдельной танковой ротой.

В сентябре 1944 г. в составе 13-й бригады морской пехоты был сформирован танковый батальон в составе трех танковых рот Т-26 (всего 31 танк) и батареи самоходных установок СУ-76 (3 САУ) и взвода химтанков.

9 мая победой Советского Союза над фашистской Германией закончилась Великая Отечественная война. Победно завершив войну против гитлеровской Германии, Советское правительство, выполняя свои союзнические обязательства, сделало заявление о том, что СССР принимает предложение союзников об участии в войне против Японии.

13–16 августа 13-я бригада морской пехоты, 355-й отдельный батальон морской пехоты были высажены в порт Сейсин. На завершающем этапе операции была высажена 2 танковая рота. Высадка морского десанта осуществлялась на пехотных десантных кораблях и танко-десантных кораблях, полученных Советским Союзом по Ленд-лизу.

Всего в ходе войны было высажено 154 разведывательных, тактических и оперативных десантов. Как показывает анализ высадки морских десантов, отсутствие в составе морской пехоты танков, самоходных орудий при проведении десантных действий снижало темпы наступления, приводило к высоким потерям среди морских пехотинцев.



**T-34-85**

С окончанием Второй мировой войны в июле-августе 1945 г. бригады и батальоны морской пехоты перешли на штат мирного времени. В 1947 г. произошло значительное сокращение соединений, частей и общей численности морской пехоты. После проведения организационно-штатных мероприятий состав морской пехоты на июнь 1948 г. стал следующим.

На Балтийском море: в составе 4-го флота — 94-й отдельный Киркенесский Краснознаменный бмп; в составе 8-го флота — 300-й обмп.

Северный флот — 61-й отдельный Печенгский Краснознаменный бмп.

На Дальнем Востоке: в составе 5-го флота — 354-й обмп, 358-й обмп, 355-й отдельный гвардейский бмп, 364-й обмп, 96 отдель-

ный гвардейский бмп, 97 обмп; в составе 7-го флота — 14-я обрмп, 365-й отдельный гвардейский бмп, 98 обмп.

Черноморский флот — 393 отдельный Новороссийский Краснознаменный бмп.

В соответствии с организационно-штатной структурой мирного времени танковых подразделений в составе морской пехоты не было, что, несомненно, снижало ударную силу морской пехоты и сужало круг решаемых ею задач.

После окончания Второй Мировой войны мир оказался разделенным на два лагеря: один во главе с Советским Союзом, другой во главе с США, между которыми существовали серьезные противоречия.

*Окончание в следующем номере*

#### ЛИТЕРАТУРА

1. РГА, Ф. 1877, оп. 2, д. 21, л.21-26.
2. Советско-финляндская война 1939-1940 г. Боевые действия на море. СПб.: издательство ОСТРОВ, 2002.
3. РГА, Ф. 1698, оп.1, д.127, л. 171-172.
4. Денисевич Н.Ю.Тактика морской пехоты. Учебное пособие. Л.: ВМА им. К.Е.Ворошилова, 1951.
5. Военно-морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. 2-е издание, испр. и доп. Том I. Северный флот. СПб.: Издательский дом «Морской Петербург», 2005.

# КАК Я ПОПАЛ СЛУЖИТЬ НА ФЛОТ. В ТАНКИСТЫ!

Служить в команде 70 мне сказали еще в районном военкомате. Когда пришла повестка на службу, с офицером из райвоенкомата прибыли в республиканский, и только там я понял, что это за команда 70 и увидел красавцев в черной форме.



## Несмелов Владимир Александрович

- Родился 24 мая 1951 года в г. Ижевске Удмуртская Республика.
- 1966–1968 гг. — ГПТУ-17 г. Ижевск.
- 1968–1970 гг. — завод ИЖТЯЖБУММАШ.
- Май 1970 г. — призван на службу в морскую пехоту г. Владивосток.
- Май — ноябрь 1970 г. — учебная танковая часть город Камень-Рыболов.
- Декабрь 1970 — май 1972 гг. — танковый батальон 106 пмп.
- После увольнения в запас работал на заводах г. Ижевска.
- На данный момент пенсионер.

Эшелон формировали в г. Перми, и повезли нас на Дальний Восток. Эшелоном до Владивостока добирались 12 суток. Привезли нас ночью, как обычно всех, на Вторую речку на берег Амурского залива. Пока то да се, мы к воде — пробовать воду. Я раньше никогда не был на море. Собрали в колонну и в Экипаж. По прибытии в Экипаж меня и еще трех призывников вывели из строя и сказали: «Пойдете помогать в кочегарку». Всю ночь провели в кочегарке,

таскали уголь и кидали в топку. Утром только мы пошли проводить санобработку да мыться. После помывки — на медкомиссию, и вроде бы тут, после комиссии, сказали, что будешь танкистом. А мне было уже все равно, лишь бы поспать. Потом отвели в какое-то помещение с нарами и дали немного поспать до обеда. После обеда уже за нами приехали из дивизии мп. По прибытии в дивизию высадили на плацу и развели нас по подразделениям. Я попал в танковый батальон 106 полка.

На следующий день началась стрижка нас наголо, и потом нас повели снова мыться и переодеваться, а повели нас вверх по тропке. Там стояла часть стройбата, у них была баня (это если идти в гору с дивизионного плаца по тропке). После переодевания мы как-то даже перестали узнавать друг друга. Черная роба понравилась.

Следующий день прошел в сборах. Получали форму, примеряли, подгоняли. Получали сухой паек, собирали вещмешок. Было построение, и зачитали кто кем будет. Кто командир, кто механик-водитель, кто наводчик.

Следующий день мы занимались уборкой территории, и после обеда нас повезли на ж/д вокзал г. Владивостока. К вечеру нас посадили на поезд Владивосток — Турий Рог. Ехали через Уссурийск до Камень-Рыболова. Танковая учебная часть находилась на окраине городка на берегу озера Ханка. Это был 1970 год 25 мая.

По прибытии в учебный городок нас разобрали. Кого в командиров танка, кого в механики-водители танков, а кого в наводчики, и развели по казармам.

И пошел учебный процесс. С утра физическая зарядка, потом бег, строевая подготовка, а мы еще как стадо баранов. Командиры и преподаватели были сержантский состав, а командиром роты был старший лейтенант, но мы его редко видели.

В казарме жили в одной половине солдаты, в другой — мы, матросы. Учебный класс был тут же, при казарме. Сначала было все дико. Младшему сержанту приходилось отдавать честь, не отдал — заставят раза три пройти мимо него, отдавая честь.

Физическая подготовка давалась мне легко, а вот сидеть в жару в учебном классе и конспектировать урок — это была пытка. Разморит так, что тему урока не понимаешь, и глаза сами закрываются. Преподаватель — старший сержант, как увидит кто засыпает, сразу — «встать и бегом вокруг казармы три круга».

Когда мы приехали, у казармы еще не было своего плаца. Казарма была крайняя к озеру, мимо проходила дорога в столовую. Вечером, чтоб не скучали, заставляли таскать камни

с берега озера и укладывать плац, а ночью воровать цемент у стройбата.

В учебном классе в казарме стоял тренажер для механиков-водителей и танковый двигатель в разрезе. Преподаватель — старший сержант очень доходчиво преподавал тему уроков (ему тогда было уже 27 лет). Был отлично физически подготовлен, фигура атлета. Двигатель изучали до винтика, что для чего и как регулировать. Я уже не помню, с какого времени мы начали знакомство с танком, но при первом знакомстве было ощущение мощи и силы, и страх, как я смогу управлять им, помнится до сих пор. На танкдроме сначала все упражнения отрабатывались на одном танке. Заводка танка, трогание с места, остановка и так поочередно каждый курсант. Учеба проходила день — в классе в казарме, день — на танкдроме, но и не забывали про физическую подготовку. Из казармы до танкдрома — это примерно 1 км. Бегали все время бегом туда и обратно.

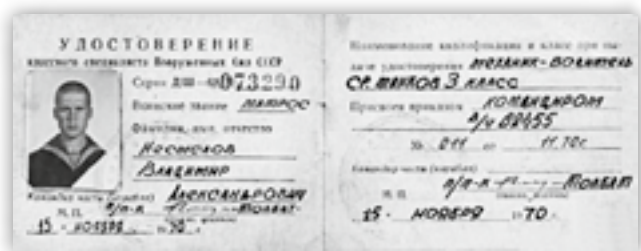
Упражнения отрабатывались поочередно на каждом препятствии. Со стороны смотришь и знаешь, что это вроде бы все просто, а садишься за рычаги, начинается волнение, и делаешь ошибки. Упражнение заезда на эстакаду — вроде простое, но у нас при отработке этого упражнения два курсанта свалились с эстакады. Упражнение проезда через минное поле, обозначенное кольшками, сначала проходило пешком. Все было объяснено, как чувствовать кольшки. Начали поочередно проезжать на танке — почти половина курсантов гусеницей проехали по кольшкам. Упражнения остановки на склоне в 30 градусов, обозначенном кольшками, — вот этого упражнения я боялся. Заранее нам рассказали, что были случаи при неудачном трогании вперед на этом уклоне танк катился назад, и двигатель заводился в обратную сторону, а это поломка двигателя. Упражнение трогания на уклоне отрабатывалось вместе с инструктором. Он сидел на башне над головой у курсанта. Упражнение преодоления противотанкового рва отрабатывалось только один раз за весь учебный период, и потом, когда мы наматывали часы и кило-



метры на танкдроме, мы через него не проехали и при сдаче экзамена квалификационной комиссии тоже не преодолевали. Расскажу, что это за противотанковый ров. Забетонированный ров по ширине танка, склон равен длине танка, длина рва равна длине танка и подъем из рва тоже равен длине танка. Перед спуском в ров пушка разворачивается назад, рычаги на себя, и медленно спускаешься. При подъеме вверх добавляешь газу и видишь только небо, и ждешь, чтобы танк вышел наверх и перевернул через центр тяжести танка. Удар о землю и сброс газа.

После отработки всех упражнений полосы препятствий начались заезды по полосе по всей протяженности. Сейчас уже не помню эту длину, но больше километра, а может два. Сидишь за рычагами сначала по-походному, голова из люка видна, преодолеваешь препятствия, а инструктор сзади на башне, чуть что неправильно — сапогом по шлему. В башне в жару +30°C невозможно было находиться. Инструкторы сидели на башнях танка. Впоследствии полосу уже проходили в боевом положении с закрытым люком. К концу учебки, где-то в сентябре, на полосу выпускали сразу по три танка. В танке только курсант с закрытым люком. Заезды на время. Были у нас курсанты матросы безбашенные, как говорят, шли на обгон. Был случай — приехал на исходную курсант, а у него справа все траки поломаны, а другой приехал, у него слева поломаны траки.

С каждым занятием по вождению на танкдроме уже увереннее чувствовали себя



за рычагами и стал ездить без инструкторов. Инструкторы все были механики-водители срочной службы по второму году службы. К концу учебки — это октябрь месяц, занимались подготовкой к экзаменам квалификационной комиссии. Накатывали километры и часы и сдавали зачеты. Еще пропустил физическую подготовку. С самого первого дня и до конца качали пресс, вечером после отбоя на кроватях, лежа на спине обе ноги кверху, а старшина ходит и время засекает, и смотрит, кто сачкует. Занятия на турнике и перекладине были ежедневные. Ладони рук в кровавых мозолях. Это я рассказываю про первые месяцы в учебке. А так ежедневная утренняя зарядка в спортивном городке, а потом бег по территории части.

Пришло время сдавать экзамены. Больше боялись наши командиры, но они боялись из-за того, кто будет принимать — пьющий или непьющий. Мы заранее сдали наше денежное довольствие, закупили спиртного и закуски. На танкдроме поставили стол, выпивка, закуска, и, по-моему, проверяющему уже было не до нас, курсантов. Проехали все отлично, несдавших не было. Все получили удостоверение механика-водителя 3 класса.

Владимир Несмелов

# МОЙ БАТАЛЬОН

ПОСВЯЩАЕТСЯ БАТАЛЬОНУ ПЛАВАЮЩИХ ТАНКОВ 165 ПОЛКА, ОФИЦЕРАМ, СОСЛУЖИВЦАМ И 35-ЛЕТИЮ С МОМЕНТА ПРИЗЫВА И СЛУЖБЫ В 55 ДИВИЗИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА.

**В**се события и люди врезались в мою память. Тогда, в 70-80 годы, не служить в армии было стыдно. Я, Шутов Сергей Иванович, призван в ряды Вооруженных Сил 22.04.1982 г. Военкоматом города Заринска Алтайского края. На призывных документах значилась команда 70 Б — это береговые войска. А именно какие, никто не объяснял. Нас 150 человек из Барнаула самолетом отправили во Владивосток. В распределительном пункте флота, где нас разместили, призывники были со всей страны. Медицинская комиссия долго крутила-вертела меня и мои документы и даже в какой-то момент чуть не направила служить на корабль. После комиссии многих наших сразу забрали в подводники и на надводные корабли. Здесь мы впервые увидели храбрых ребят в черных беретах и черной форме, которые отбирали призывников. Каж-

дый хотел бы служить в таких войсках и представлял себя на их месте. И немаловажным был срок службы два года, а не три. Шло время, нас оставшихся никто не забирал, и даже отчаялись, но внезапно пришли два морских пехотинца, построили, взяли других, в основном узбеков, и повели через город на Снеговую, на 6 км. Перед воротами дивизии остановили, сказали: «Здесь вы будете служить два года, это «Ваш дом». Вот так я попал в 55 дивизию. В роте молодых 165 полка я был отобран в лучший батальон полка — в батальон плавающих танков (бпгт), потому что имел специальность тракториста, полученную в средней школе. Первые полгода был заряжающим и проходил учебу и практику механика-водителя. Наш экипаж танка № 633: командир призыва 1980–1982 гг. Буримский Александр, механик-водитель Назаров Виктор оба из г. Омска, и я заряжающий. Помню с их призыва Семечкова, Омельченко, Фурмана, Мухачёва, Паршина, Позднякова и других.

Осенью 1982 г. дивизия под флагом ГК ВМФ СССР проводит учения «Луч», наш батальон участвует. Это были первые большие и грандиозные учения с ночными высадками и боевыми стрельбами в Клёрке. Ни забуду никогда: открылись аппарели корабля и прямо в воду и крошечную темноту пошли плавающие танки, на плаву стреляя, потом БТРы, достигнув берега, пехота пошла в бой, стреляя боевыми патронами.

Командование нашего батальона: командир майор В.М. Черномуров, замполит капитан Ю. Акуленко, зампотех майор А.С. Стрельцов, начальник штаба капитан С.А. Кригер, позже он стал командиром батальона. Командиры рот: 1 роты — ст. лейтенант Е. Оселедец, взводный лейтенант Горкавчук, 2 роты — капитан Ю.А. Шакиров, взводный ст.лейтенант И.И. Сушинский,



**Шутов Сергей Иванович**





**Командир танка Горопашный Алексей**

3 роты — капитан В.И. Охотник, взводные — ст. лейтенант Сидоров, лейтенант А. Шашолин, ст. лейтенант Брянский. Прапорщики батальона — В. Комаров, Ю. Красноперов, Зеленский. Командир 165 полка — подполковник Шведюк Владимир.

Я служил в 3 роте, призыв весна 1982–1984 гг. Командиры танков Козырев Б., Костенков В., Горопашный А., Булат А., Катцин А., Шелехов А., Ковалевский В. Механики-водители Гусельников С., Урозбаев Х., Харламов Н., Щербаков А., Андреев М., Безносько В., Смутьский С. Заряжающий — Алиджанов Я. 1 рота — Горшков, Пушкин Ю., Шутов А. (однофамилец), Бурцев И., Яковец Н., Цуканов В., Храмцов Н. 2 рота — Маслеников В.

Назову кого вспомнил, с разных призывов — Клещёнок В. (секретарь комитета комсомола батальона), Рубец А., Киреев С., Рехтин А., Бусыгин А., Багаутдинов, Колыванов, Ключкин М., Тимошин, Васляев, Грабык, Карташов, Маненко А., Пихунь, Слепнёв, Кудратулаев Р., Тёмный И., Соколов, Ермаков, Казеев, Хоменко В., Попов, Сенкевич О., Майорченко, Короленко М. и другие. Батальон был многонациональным.

Жили в уютной со всеми удобствами современной казарме на 2 этаже. В расположении

у нашей роты стояли одноярусные кровати. На тумбочках фарфоровые кувшины с водой. Наш экипаж сначала танка № 633, потом № 632: командир Горопашный А. (г. Юрга Кемеровской обл.), заряжающий Кудратулаев Р. (Узбекистан), и я — механик. Все два года подъем и отбой по времени в присутствии офицеров. Подъем, зарядка до ул. Снеговой или до КПП танкового полка и обратно, уборка, завтрак, развод на работы, это парк, механики-водители — работа на технике, командиры в батальоне или с нами, обед, подготовка в караул. Ходили в наряды через сутки все два года в караул № 1 пост № 1 у знамени полка, охрана складов, боксов с техникой, гауптвахта дивизии, караул № 2 в долину Гнева, там, в лесу, охраняли склады флота, наряд на камбуз — это уборка, помывка посуды, чистка картофеля на 1500 человек. Тогда в дивизии служило больше 3000 человек. Второй камбуз был у танкового полка. Кормили неплохо, но можно было бы лучше, и всегда хотелось есть. Но моряков кормили лучше и интересней. У нас в столовой была фарфоровая посуда. С фарфорового завода брак. И мелкие наряды в магазин, чайную, дневальный в учебный центр, посыльный по штабу, дневальный по батальону. Были неинтересные наряды — это патруль по городу. Этот наряд не любили, потому что ставили план по поимке увольняемых, после всего этого в увольнение самим не хотелось идти и не ходили. Я за 2 года не ходил ни разу, да и некогда было, всегда был занят. И охрана гарнизонной гауптвахты Владивостока, там можно было остаться и надолго из-за контингента и провокаций к охране. По понедельникам дивизионный развод на плацу, потом политзанятия: учили устав, конспектировали труды В.И. Ленина, материалы съездов партии. Почему помню, потому что диктовал личному составу с трибуны в ленинской комнате. Назначили, потому что поступал на исторический факультет. Иногда возили на работы, в город, строили мемориал «Подводная лодка», оздоровительный лагерь «Океан», на базу флота на погрузку и выгрузку продуктов, заводы фарфоровый, Дальхимпром. Работали на строительстве спортивного стадиона в дивизии.



Весенне-летний период учебы начинался с замочки, потом шприцевания техники и маршей батальона в Горностай бухту Кетово, загрузка и выгрузка в макет корабля или где-нибудь в сопке укрывали взвод танков. Рыли неделями всем батальоном каменистую землю Приморья. И, конечно, строевая подготовка на плацу, спортивные мероприятия, марш-броски и учебная стрельба из автомата, карабина и пистолета.

Осенне-зимний период интереснее, потому что выезжали на месяц или на два на полигон в Бамбурово, недалеко от Славянки, и там проходили учебные вождения на танкодроме и стрельбы, отдыхали от нарядов. На боевую не ходил, потому что по плану ушла первая рота. Был в командировке в карауле в Шкотово, жили у моряков, познакомился с их жизнью, бытом и традициями. Наш караул из четырех человек: начальник караула — старший сержант Рехтин А., часовые — Костенков В., Гусельников С. и я. Получили груз и сопроводили в город Горький на завод высокомолекулярных спиртов. В дивизию вернулись через полтора месяца. Интересно было проехать через всю страну в теплушке, стояли на берегу Байкала, на обратной дороге минутная встреча с родителями на вокзале в городе Новосибирске. Караул прошел без замечаний.

Вот так и прошла служба в учебе, работе и нарядах. Иногда спрашивали, а сколько дней отсидел на «Губе». Всего три ночи. Оставили после караула в воспитательных целях.

В ленинской комнате висел стенд с информацией о батальоне. Назывался «Мой бата-

льон». Все на память переписывали в дембельский блокнот.

Батальон сформирован в 1968 г. Впервые в истории морской пехоты КТОФ пошел в дальний поход. В 1970 г. в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина батальону присвоено звание «Отличный». Батальон участвовал в учениях «Океан». Высаживался на Курильские острова и побережье Охотского и Японского морей, везде получал высокие оценки. В 1975 г. батальон завоевал приз по огневой подготовке Главнокомандующего Военно-Морского флота СССР. В мае 1981 г. нашу дивизию и часть посетил МО СССР Маршал Советского Союза Д.Ф. Устинов. В сентябре 1982 года наша часть принимала участие в учениях под флагом ГК ВМФ СССР «Луч 82».

А я после увольнения в 1984 г. поступил в Барнаульский государственный педагогический институт, в 1989 г. окончил, работал в средней школе учителем истории, в 1996 г. перешел на государственную службу. В период учебы активно участвовал в движении студенческих строительных отрядов на Алтае, работал бойцом, инженером зонального штаба, инспектором Краевого штаба студенческих отрядов «Алтай». Служба не прошла даром: она закалила, воспитала, научила и помогла в дальнейшей жизни. Нашел через Интернет и поддерживаю отношения с ротным Виктором Ивановичем Охотником, Владимиром Комаровым (Владивосток), Яшей Алиджановым (Азербайджан), Александром Шелеховым (Красноярск), Николаем Харламовым (Германия), Алексеем Горопашным (г. Юрга Кемеровской обл.) и продолжаю искать. Все другие потерялись на просторах нашей большой Родины. Знаю, что некоторых уже нет, но в памяти моей они остались навсегда. Я не жалею, что служил и главное где, и горжусь этим. Конечно, было тяжело и трудно, но выстоял. Меня всегда спрашивали: «Была ли у вас дедовщина?» Да была. Но это уже другая история.

Наш девиз: «Где мы, там — ПОБЕДА».

**Сергей Иванович Шутов**

# Поздравляем!

## Стронского Петра Тимофеевича с присвоением Почетного звания «Народный художник Российской Федерации»



- Народный художник Российской Федерации, Академик Российской академии художеств, Лауреат международной премии имени Н.К.Рериха, лауреат Всероссийского Выставочного Центра.
- Родился в 1959 году в городе Уссурийске Приморского края.
- 1975–1979 гг. — учеба во Владивостокском художественном училище.
- 1979–1985 гг. — окончил с отличием Дальневосточную академию искусств.
- 1985–1987 гг. — служба в десантно-штурмовом батальоне 55-й дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота.
- Награжден медалями «За ратную доблесть», «За службу в морской пехоте». Знаком отличия «За заслуги».
- 1987–1993 гг. — учеба на факультете монументальной живописи Московского государственного академического художественного института им. В.И.Сурикова.
- 1994–1996 гг. — преподавал живопись и рисунок в Московском художественном училище памяти 1905 г.
- 1995 г. — вступил в Московский Союз художников.
- с 1997 г. — член центрального совета Всероссийской организации морских пехотинцев «Тайфун».
- 1998–2000 гг. — работа над эскизами и росписями Храма Христа Спасителя в Москве.
- 2000 г. — награжден золотой медалью лауреата Всероссийского Выставочного Центра за росписи Храма Христа Спасителя.
- 2001 г. — Персональная выставка в Московской Городской Думе.
- 2003 г. — Персональная выставка в Государственной Думе Российской Федерации.
- 2004 г. — Указом Президента Российской Федерации присвоено звание



**Руководитель Администрации Президента РФ А. Вайно  
и П. Стронский. Кремль 7.07.2017 г.**

- ние «Заслуженный художник Российской Федерации».
- 2007 г. — Избран членом Совета по культуре «Росзарубежцентра» при Министерстве иностранных дел.
- 2008 г. — награжден Орденом Святого Андрея Рублева 2-й степени Русской Православной церкви.
- Персональная выставка в Здании Администрации Президента РФ в Кремле.
- Персональная выставка в Управлении Делами Президента РФ и Государственной Думе ФС РФ.
- 2009 г. — Персональная выставка в Доме Правительства РФ.
- Присвоено звание члена-корреспондента Российской академии художеств.
- 2010 г. — Выставка, посвященная 65-летию Победы, в Российской академии художеств.
- 2011 г. — Преподавательская работа (2008–2012 гг.) на факультетах живописи и архитектуры МГАХИ им.Сурикова (мастерская профессора Королева Ю.К.).
- 2012 г. — Выставка «Петр Стронский и ученики» в здании Управления Делами Президента РФ, Совета Федерации РФ и Государственной Думе ФС РФ.
- 2013 г. — Присвоено звание Академика Российской академии художеств.
- 2015 г. — Выставка «Мы помним подвиг твой, солдат!», посвященная 70-летию Победы.
- Персональная выставка живописи в Доме космонавтов Звёздного городка.
- 2017 г. — На основании Указа №215 Президента Российской Федерации В.В.ПУТИНА от 18 мая 2017 года Почетное звание «Народный художник Российской Федерации» присвоено СТРОНСКОМУ ПЕТРУ ТИМОФЕЕВИЧУ.
- 7 июля 2017 г. в Екатерининском зале Кремля прошла церемония вручения государственных наград Руководителем Администрации Президента Российской Федерации А.Э. ВАЙНО.

Картина художника  
Петра Стронского  
«Юность».  
1986 г.

